

NHF-NYTT

NR. 1 • 2000

MEDLEMSBLAD FOR NORSK HELIKOPTERANSATTES FORBUND



Norsk Helikopteransattes Forbund

Postboks 522, N-4055 Stavanger Lufthavn
Telefon 51 94 19 24, Telefax 51 94 19 83
e.post nhf@hesgrp.com. www.nhaf.no

STYRET I NHF



Leder

Bent Danielsen
Thorsastraen 11A, 4029 Stavanger
Tlf: 51 54 25 51
Jobb: 51 94 17 19
Mobil: 90 07 52 91
e-post: bdaniels@hesgrp.com



Nestleder

Arvid Olsen
Molnesrenna, 6040 Vigra
tlf: 70 18 33 70
Jobb: 70 14 62 62, 70 18 95 19
e-post: aolsen@lufttransport.no



Sekretær

Marit Vollan
Skjelnan, 9022 Krokeldalen
Tlf: 77 63 36 14, 91 35 0191
Jobb: 77 67 00 22
Fax: 77 60 83 86
e-post: mvollan@lufttransport.no



Styremedlem utdanning

Torill Asbjørnsen
Kjellsberg Allè, 4050 Sola
Tlf: 51 65 17 41
Jobb: 51 94 19 22
e-post: tasbjorn@hesgrp.com



Styremedlem info

Laila Østbø
Astridsvei 43, 4311 Hommersåk
Tlf: 51 62 65 76, 95 70 03 40
Jobb: 51 94 17 54
e-post: laila.ostbo@c2i.net

Styremedlem lover og bestemmelser

Sigve Moi
Helletunet 1, 4052 Røyneberg
Tlf: 51 65 52 70, 91 81 54 18
Jobb: 51 94 18 74

1. varamedlem

Martin Fløysvik
Svartmeisveien 15, 4328 Sandnes
Tlf: 51 62 11 50
Jobb: 51 94 16 96
e-post: martin.floeysvik@c2i.net

2.varamedlem

Jill-Gunn Gryte
Erlingveien 37, 4050 Sola
Tlf: 51 69 86 74
Jobb: 51 94 19 24
e-post: jgryte@hesgrp.com

3.varamedlem

Harald Beckhaug
Myrvollveien 15B, 1415 Oppegård
Tlf: 66 99 31 79
Jobb: 37 03 50 84
e-post: bechar@online.no

4.varamedlem

Pål Bentsen
Lundsvågen 14, 4085 Hundvåg
Tlf.: 51 54 81 05
jobb: 51 94 13 13
e-post: pbentsen@hesgrp.com



Styremedlem økonomi

Geir Soligard
Prost Refsumsvei2, 2005 Rælingen
Tlf: 63 83 32 44, 91 32 00 29
Jobb: 67 59 27 59
e-post: solgei@snla.no

EN BRANSJE I STADIG FORANDRING



• LEDER
Bent Danielsen

«Livet er en sjanse! Hvert øyeblikk er en invitasjon til forandring, til utvikling til det bedre. Skap sjansen, ta sjansen i dag.»

Ja så har vi atter en gang hatt representantskapsmøtet, det 16 i slaget. Det foregikk den 19 februar, og nesten som en tradisjon ble dette holdt på Ernst hotel i Kristiansand. En av de positive ting i år, var at teknisk personell i Norsk Helikopter stilte med 2 observatører. La oss håpe at vi i fremtiden kan stå sammen om saker som angår vår bransje.

Jeg vil samtidig benytte anledningen å takke avgått styre for vel utført arbeid, og det gjelder ikke minst Terje Rading som har sittet som Leder de siste 10 år. Terje har tatt permisjon fra Helikopter Service for å prøve seg på fixed wing. Lykke til Terje.

Som ny leder i NHF, ser jeg at det er nok oppgaver å ta fatt på, og for de som ikke vet hvem jeg er så er mitt navn Bent Danielsen, og er tidligere leder av Mekanikerforeningen i Helikopter Service AS. Jeg har innehatt verv i tillitsmannsarbeid i 8 år. HS har vært min arbeidsplass siden januar -88, og tilholdssted har stort sett vært strukturverkstedet på Sola.

Bransjen vår er i konstant forandring, ikke minst hva eierstruktur angår. Det kan virke som om rammebetingelsene tvinger eiere til å søke smarte/mindre smarte løsninger i en desperat kamp for å overleve. Dette fører til at vi som arbeidstakere stadig lever i en uvisse om hva nye eiere vil foreta seg, noe som ikke minst de ansatte i Airlift nok føler på kroppen i disse dager. Dette er jo ikke direkte ukjent

for oss, men viser kanskje hvor vanskelig det er å drive disse selskapene. Den største og tyngste aktøren i bransjen gjennom mange år, Helikopter Service, som spesielt de senere år har arbeidet med å posisjonere seg, også internasjonalt, har nå falt for eget grep. Nemlig oppkjøp.

En stund var det om å gjøre å bli stor for å styrke konkurransevnen ved å minske på antall aktører, samt utnytte synergier. Nå er de store i ferd med å dele seg opp igjen og begrunnelsen nå synes å være for å styrke fokus på driften. Forskjellen nå er at selv om en får flere mindre aktører igjen, så tilhører de samme konsern. Men hvor ble det av synergien?

Vår bransje er liten, og vi tåler derfor ikke de store svingningene. Offshoremarkedet og ambulansetjenesten er gode eksempler på dette, hvor et bortfall av en kontrakt får til dels store konsekvenser for det enkelte selskap.

Men uansett de utfordringer eller problemer vi går i møte, vil jeg avslutte med et sitat i en positiv sjanger. Det er visstnok laget av en Robert Holden (psykolog).

«Livet er en sjanse! Hvert øyeblikk er en invitasjon til forandring, til utvikling til det bedre. Skap sjansen, ta sjansen i dag.»

Bent Danielsen
Leder

NY REDAKTØR

Atter engang får NHF-nytt en ny redaktør, men flere redaktører er bedre enn ingen redaktører. Martin Fløysvik takker for seg, så nå får jeg prøve meg på denne spennende oppgaven.

En presentasjon er på sin plass; Jeg heter Laila Østbø, og begynte som lærling ved tungt vedlikehold i Helikopter Service juni 1996. Der arbeidet jeg siden jeg tok fagprøven våren -98, helt til jeg reiste til Bergen et år og opplevde et hektisk år ved HS sin lett vedlikeholds-base der.

Nå er jeg tilbake på Sola, og det er en glens tid da vi fikk hele Phillips kontrakten! Utfordringene er store i hele bransjen i disse tider, og det gjelder også NHF-nytt.



Igjen vil jeg oppfordre våre lesere til å komme med stoff, tips, ønsker eller liknende, så får vi håpe at bladet vil falle i smak

Laila Østbø
Redaktør

KURS FOR TILLITSVALGTE I REGI AV NHF

JUS FOR ANSATTE OG TILLITSVALGTE

Avholdes i Drammen 6. og 7. Juni

PÅMELDINGSFRIST 20.APRIL

Forhandlingskompetanse,innføring : Avholdes i Hønefoss 26.og 27.september
Påmeldingsfrist 15.august

Konflikthåndtering og samarbeid : Avholdes på Hamar 3.og 4.oktober
Påmeldingsfrist 20.august

Lobbying : Avholdes på Hamar 14.og 15.november
Påmeldingsfrist 30.september

MELD DEG PÅ HOS TORILL ASBJØRNSEN PÅ TLF: 51 94 19 22,
ELLER TA KONTAKT MED FORENINGSKONTORET PÅ TLF: 51 94 192 4.

REPRESENTANTS KAPSMØTE 2000

NHF avholdt sitt årlige rep.møte på Ernst Park hotell i Kristiansand 18.-20. februar. Styret, samt 19 delegater fra 3 forskjellige helikopterselskaper møttes 18. februar i en snødekt sørlandsby.



Engasjerte deltakere under rep.møtet.

Foruten ovennevnte var revisor Svein Roaldsø og advokat Jan E. Nilsen invitert som observatører. Spesielt hyggelig var det at vi fikk med oss to observatører til, Erling Øvstebø og Jens Martin Brekke fra Norsk Helikopter. Etter ankomst på fredagen ble delegatene delt inn i 4 grupper. Dette for å gjennomgå vårt prinsipp- og handlingsprogram, og for å se om vi er på rett vei, og om nye momenter må taes inn i programmet.

Fredagskvelden ble benyttet til sosialt samkvem. Det ble holdt mange uformelle samtaler delegatene i mellom om valg og strategi, og hvor vi vil at NHF skal stå i fremtiden. Alle var enige om at Forbundet har vekstpotensiale utover de bedriftene vi organiserer i dag.

Representantskapsmøtet ble offisielt åpnet av nestleder Arvid Olsen. Leder Terje Rading kunne ikke komme på representant-

skapsmøte. Terje har for tiden permisjon i Helikopter Service A/S, og jobber nå i SAS. På grunn av dette har han trukket seg som leder det siste året av en 2 års periode. Terje har gjort en kjempe jobb i alle årene han har ledet NHF. Etter navneoppdrag og godkjenning av innkalling ble Erling Øvstebø fra Norsk Helikopter valgt til dirigent. Marit Vollan (TAF-LT) tok på seg jobben med å referere fra møtet. Gjennomgang av årsberetning og økonomi gikk greit. I 1999 hadde vi et positivt årsresultat på 346.692 kr.

Arvid Olsen kom med forslag om å flytte behandlingen av budsjett-99 til etter valg, ble begrunnet med at vedtak til innkomne forslag og valg vil kunne få innvirkning på forbundets økonomi. Dette sa delegatene seg enige i. Det ble ikke gjort endringer i honorarer eller kontigent. Fra fredagens arbeidsoppgaver hadde delegatene staket ut følgende prinsipp og handlingsprogram.

REPRESENTANTS KAPSMØTE 2000

Prinsipp og handlingsprogram for Norsk Helikopteransattes forbund i perioden 2000 – 2001

Overordnet målsetting

- ivareta og beskytte medlemmers arbeidsplasser.
- Opprettholde status som selvstendig forbund.
- Arbeide med å rekruttere nye medlemmer.

Handlingsprogram for NHF perioden 2000/2001

Overenskomsten:

Reforhandle og tilpasse overenskomsten slik at den kan bli gjort gjeldende i selskaper/konsern som driver helikopter relatert virksomhet.

Lokalforeninger:

NHF må være rådgiver/pådriver for opprettelse av lokalforeningene i selskaper med NIF medlemmer der slike ikke finnes.

Utdanning:

Holde et nært samarbeid med YSU, og gjennom en intensivering og fagutvikling av opplæring av medlemmene, vil NHF søke å få en bredere plattform for rekruttering av lokale og sentrale tillitsvalgte. Delta i seminarer ved behov for å oppjustere seg innen viktige områder for forbundet.

Opplæringsrådet

For flyindustrien:

Ved høringer, komme med innspill.

JAR:

Overvåke, komme med innspill/engasjement drive opplysning.

Luftfartsverket:

Søke å holde faste møter og opprettholde kontakten. Fremme NHF's syn/standpunkter.

Organisasjonen:

Forbundsstyret skal utarbeide en plan på

hvordan overordnet målsetting kan gjennomføres.

RTV:

Søke å bli høringsinstans i Rikstrykdeverket. Forslaget enstemmig vedtatt.

Oppgave nummer to fra fredagen var: Hvem skal NHF organisere? Grunnen for spørsmålet var at f.eks. et konsern/selskap som driver både helikopter og fixed wing virksomhet skiller ut fixed wing i et eget selskap.

For å kunne organisere ansatte i fixed



«Freske» damer bidro med sang under festmiddagen.

wing selskapet måtte vi endre på teksten i vedtektene. Ny tekst ble da: Norsk Helikopteransattes Forbund har som formål å organisere ansatte i selskaper/konsern som driver helikopter virksomhet i Norge.

Fra styret var forslag om å plassere inntil 1/3 av NHF's formue kan plasseres i minst tre forskjellige risikomønster. Plasseringen utarbeides av økonomi komite opprettet av NHF's styre. NHF styret vurderer og godkjenner eventuelt komiteens forslag før det iverksettes. Dette forslaget ble enstemmig vedtatt.

I §8 i vedtektene hadde styret forslag om å endre teksten som gjaldt at lokalstyrene kan sende leder til styremøte i NHF og at forbundet betalte omkostninger i forbindelse med reise og opphold.

REPRESENTANTS KAPSMØTE 2000

Den siste setningen i §8 ble endret til: Omkostninger i forbindelse med reise og opphold kan søkes dekket av NHF i hvert enkelt tilfelle. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Det ble i neste sak gjort endringer i vedtektene kap. 9.1 § 1 og § 4 som sier at medlemsbladet skal utgis minst 2, maks 6 nummer pr. år. Forslaget ble enstemmig vedtatt. Grunnen for denne endringen er at det er til tider dårlig tilgang på stoff til bladet. Dette er noe vi håper medlemmer og lokalklubbene vil være med på å endre.



Endelig var vi kommet til valg. Spenningen i forkant var også i år til å ta og føle på. Terje Rading hadde bedt om å få trekke seg, så ny leder måtte velges. Jan Erling Nilsen og Svein Roaldsø ble valgt til tellekomite i år som i fjor. Einar Kverneland redgjorde for valgkomiteens innstilling.

Kandidat som leder for ett år hadde valgkomiteen Arvid Olsen LTTF. Det kom benkeforslag på Bent Danielsen. Bent vant med 15 stemmer mot 3 til Arvid.

Neste på listen var valg av nestleder for 2 år. Valgkomiteens innstilling var her Pål Bentsen TAF-HS og Inge Antonsen NHF. Her kom benkeforslag på Arvid Olsen. Arvid ble gjenvalgt som nestleder med 19 stemmer mot 0 stemmer til Inge.

Valg av styremedlem info gikk raskt. Her var valgkomiteens innstilling Laila Østbø

MF-HS. Laila ble enstemmig valgt som styremedlem info for 2 år. I valg av styremedlem økonomi hadde valgkomiteen to kandidater. Geir Soligard NLA og Martin Fløysvik MF-HS. Geir vant med 18 stemmer mot 0 til Martin.

I valg av 3. varamedlem var valgkomiteens innstilling: Harald Beckhaug NLA, Sven Bollestad MF-HS, Jørn Holmestrand NLA og Morten Johannesen MF-HS. Harald ble valgt med 17 stemmer, Sven 2 stemmer. Jørn og Morten fikk ingen stemmer.

I valg av 4. varamedlem var 4 kandidater innstilt, her ble Bent Danielsen strøket, da han allerede var valgt til leder. De resterende kandidatene var: Sven Bollestad MF-HS, Jørn Holmestrand NLA og Morten Johannesen MF-HS. Det kom benkeforslag på Pål Bentsen TAF-HS. Pål ble valgt med 17 stemmer mot 2 stemmer til Jørn. Sven og Morten fikk 0 stemmer.

Svein Roaldsø ble gjenvalg som revisor.

Ellen Asbjørnsen TAF-HS, og Grethe Løe Birkeland tok gjenvalg som desisor for ett år.

Valgkomiteens innstilling til valgkomite for ett år var: Anne Tone Hovland TAF-HS, Bjørn Berg LTTF, Pål Rustad NLA, Tor Alvsåker MF-HS og Torleif Mundal MF-HS. Valgkomiteens kandidater ble enstemmig valgt.

Da gjenstod en sak, nemlig budsjett. Pål Bentsen gikk gjennom budsjettet for 2000.

Det ble enstemmig godkjent.

Arvid Olsen avsluttet med å takke Erling Øvstebø for godt utført jobb som dirigent. Han takket også observatører og delegater for en veldig god innsats. Ellers hadde Arvid også en hilsen med fra Terje

Rading, som kunne fortelle at han var veldig lei seg for at han ikke kunne være til stede på dette representantskapsmøtet, men at han ønsket oss lykke til videre i NHF.

Vi fikk sendt blomster hjem til Terje, samt kjøpt en figur som skulle overrekkes som takk for godt utført jobb for forbundet.

Representantskapsmøtet ble som normalt avsluttet med en festmiddag som vil bli husket. Vi takket for et vel avviklet representantskapsmøte, og reiste slitne hjem søndag.

MEDLEMMER**PR.15. NOVEMBER 1999**

MF-HS	319
TAF-HS.....	120
LTF	35
TAF-LT.....	16
NLA	34
AIRLIFT.....	8
HELIKOPTERTJENESTE	2
HELITEAM.....	3
KUN NHF	8

STYRET I TAF-LT

Leder:	Jørn Tollånes
Nestleder:	Marit Vollan
Kasserer:	Liv Krane Gjerdrum
1.varamedlem:	Odd Christian Lilleeng
2.varamedlem:	Anne Grete Jensen
Valgkomite:	Jan Erik Lane og Hans Petter Svendsen

STYRET I LTF

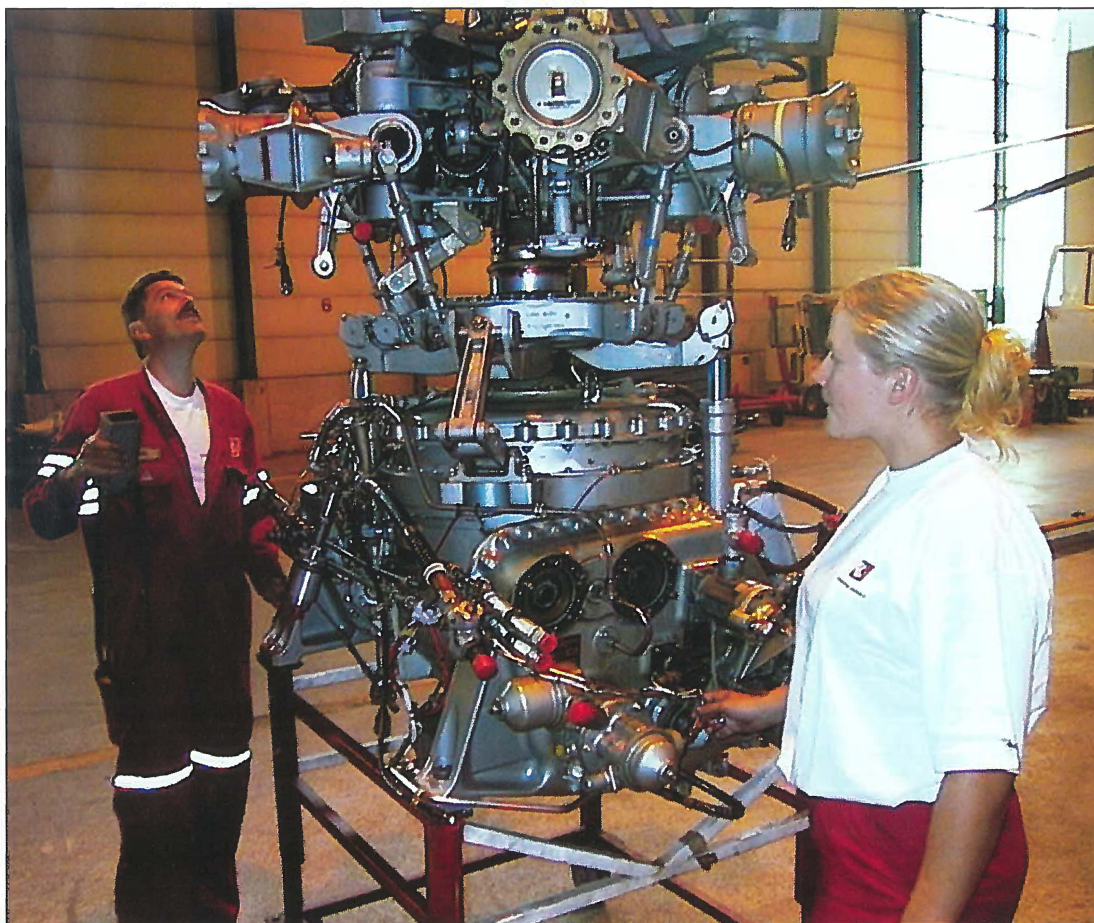
Leder:	Einar Mikkelsen
Nestleder:	Odd Arne Hansen
Kasserer:	Lars Stokka
Sekretær:	Svein Klette
Styremedlem:	Arnt R. Forshaug

STYRET I TAF-HS

Leder:	Audun Aarflot
Nestleder:	Synnøve Haug
Sekretær:	Ken Vidar Pedersen
Kasserer:	Anne Tone Hovland
1.Styremedlem:	Olav Bjerkås
2.Styremedlem:	Mette Haarvik
3.Styremedlem:	Øystein Finsås
1.varamedlem:	Gunther Iversen
2.varamedlem:	Nils Nygård
3.varamedlem:	Tor Baustad
Repr.HS's styre:	Helge Anonsen
Repr. HSG's styre:	Rigmor Nordberg

STYRET I MEKANIKERFORENINGEN HS

Formann:	Vidar Skaar
Nestformann:	Morten Haugseng
Sekretær:	Øyvind Strøm
Kasserer:	Rune Svarstad
Styremedl. verkstedbygg, Sola:	Stig Sebulonsen
Styremedl.verksteder:	Harald Berg
Styremedl.base Sola:	Dag Dillner
Styremedl. reisende offshore/onshore:	Kurt Kristensen
Styremedl. base Bergen:	Ragnar Landet
Styremedl. Florø/Kr.sund/Br.sund/Bodø:	Erik S.Paulsen
1.varamann:	Odd S. Sivertsen
2.varamann:	Alf H. Hermansen
1.varamann base Bergen:	Kjartan Tøn
Representant for HS's styre:	Geir Grimsrud
Varamann for HSG's styre:	Harald Sekkelsten
Representant for HSG's styre:	Rune Berg
Hovedverneombud:	John R. Larsen



ET ÅR I BERGEN

Av Laila Østbø

Man får inn mange nye inntrykk og erfaringer av å prøve noe nytt.

Jeg prøvde noe nytt da jeg jobbet et år på helikopter Service sin base i Bergen. Stillingen lød « flymekaniker ved lett vedlikehold», og som fagarbeider ved tungt vedlikehold var forventningene ganske store.

Det var først og fremst spennende i og med at det foregikk mye flyving. Under oppholdet ble det til og med satt ny rekord i antall turer, hele 52 takeoff's i løpet av en dag!

De første dagene hadde jeg problemer med å følge med tempoet, ja det var faktisk slik at da jeg kom hjem visste jeg knapt hvilke maskiner jeg hadde jobbet på.

Rutinen kom heldigvis kjapt inn, men de mest spennende dagene var da det oppstod snag på line.

Det å få av gårde helikopteret på tiden gav uttrykket teamwork en ny mening for

meg og det må jo være noe av det viktigste for oss i denne bransjen.

Når det gjelder det daglige vedlikeholdet så var det jammen mange biter som skulle på plass for å få alt klart til dagen etterpå, og en av de største problemene jeg følte var dele-mangelen.

I dag er jeg tilbake ved tungt vedlikehold og savner å komme hjem etter en lang kveld og vite at i dag har vi gjort klar alt til fly programmet i morgen, ikke minst savner jeg line-tjenesten, det føles bra å se helikopteret fly av sted og komme igjen med fornøyde passasjerer, ja for det er jo det viktigste for oss.

Oppholdet i Bergen har gitt meg erfaring jeg ikke vil være foruten og det har virkelig utviklet meg som mekaniker.

Jeg vil til slutt benytte anledningen til å takke for et kjempe-hyggeilig bekjentskap med gjengen på Flesland og ønsker dem lykke til videre!

OFS ÅR 2000 SEMINAR

(UTEN OLJEARBEIDEREN STOPPER NORGE)

Nesten 200
deltok på
OFS 2000.



Den 28.-29. Februar ble det holdt seminar på Sola Airport Hotell i regi av Oljearbeidernes Fellessammenslutning (OFS)

Bent Danielsen ble invitert fra Mekanikerforeningen i Helikopter Service, og etter hvert deltok Laila Østbø fra NHF-nytt.

Seminaret hadde en innholdsrik deltaker- og gjesteliste, og i underkant av 200 inviterte deltok.

Leder av OFS Terje Nustad åpnet ved å si litt om hvordan selskapene i oljeindustrien har slitt med kostnadskutt siden midten av 80-årene.

Dette har gått utover viktige områder som sikkerhet helse o.l.

Kostnads-kuttene har som kjent gitt utslag for oss i helikopter-industrien da det også skal spares penger på transport. En av de viktige sakene på dette seminaret var nettopp bivirkningene av alle disse besparelsene.

Automatiker Hilde Marit Rysst fra Statoil forklarte det helt enkelt med å fortelle om hverdagen til oljearbeiderne. Det finnes et uttrykk som heter:

«Du kan alltid ta en stopp i arbeidet for å tenke sikkerhet, men hvem tør vel å stoppe produksjonen hvis den koster 17 millioner?» spurte Rysst

Tarjei Lodden, 2.nestleder i OFS var bekymret over helsa til oljearbeideren.

Over 250 menneskeliv er gått med offshore siden eventyret begynte for over 30 år siden.

Lodden var mest betenkt over at 70-90% av personell offshore ikke oppnår pensjonsalderen av helsemessige årsaker, og det blir registrert mellom 50 og 100 arbeidsulykker årlig.

Olje-eventyret betyr mye for helikopter-industrien, og en av spørsmålene som ble tatt opp var hvordan oljeindustrien vil se ut de neste 10-15 årene.

Gunnar Berge, leder for Oljedirektoratet (OD) mener at energibehovet vil øke i disse årene, og ressursene finnes. På norsk sokkel er kun 1/5 av disse produsert.

Olje- og energiminister Marit Arnstad ser for seg at produksjonen de neste 10-15 årene vil ligge på dagens nivå, og at vi tross alle kostnadsøkningene de siste åra, fortsatt tjener penger.

Det ble opplyst at 14 av 19 selskaper har søkt på den 16.konsesjonen.



FUSJON på gang?

HELIKOPTER SERVICE VANT PHILLIPS-KONTRAKTEN

8.mars er en dag som vil bli husket hos de ansatte i Helikopter Service. Flere pustet lettet ut da det ble kjent at HS fikk hele kontrakten, en avgjørelse som stadig ble utsatt. Denne todelte kontrakten har en verdi på ca.750 millioner kroner og starter 1.september 2000. Varigheten er 5 år med opsjon på inntil 5 år til.

Norsk Helikopter har idag tilbringertjenesten, mens HS har sar/skyttel delen. I praksis vil dette bety at trafikken på Sola vil øke med 20-25 turer i uka for HS.

Vi gratulerer Helikopter Service!

INNLANDSVIRKSOMHETEN I AIRLIFT SOLGT

Grunnlegger og tidligere hovedaksjonær i Airlift, Torbjørn Lie, har sammen med flere andre investorer inngått avtale om å overta innlandsvirksomheten i Airlift AS gjennom det Gaular-registrerte selskapet Heliflygt AS.

I følge «Dagens Næringsliv» har investorgruppen til hensikt å overta hele Airlift. Når det gjelder selskapets ambulansevirksomhet og operasjonene for Sysselmannen på Svalbard, arbeides det imidlertid fortsatt med løsninger.

HJEMMESIDER

NHF har fått sine egne hjemmesider! Her vil man finne informasjon om de forskjellige foreningene i NHF, og ikke minst er det mye bilder og linker som helt sikkert faller i smak.

NHF-nytt vil selvfølgelig få sin plass, og vi vil prøve å få med oss siste nytt innen bransjen vår.

Det er Sven Bollestad fra HS's base Bergen som legger inn stoff han får tilsendt, så er det også opp til alle dere der ute å supplere. Dette kan dere gjøre ved å sende stoff til redaktøren i NHF-nytt:

Laila Østbø

e-mail: nhf-nytt@nhaf.no

eller ta kontakt på

tlf: 95 70 03 40.

Adressen for våre hjemmesider er: www.nhaf.no

B-BLAD

RETURADRESSE:

Norsk Helikopteransattes Forbund
Postboks 522, 4055 Stavanger Lufthavn

SOLAKONFERANSEN 2000

Skandinavisk luftfartskonferanse, Quality Airport Hotel Stavanger
Stavanger Lufthavn, Sola. 8. – 10. mai 2000

- Rammebetingelser for norsk luftfart
- Kostbar strategisk luftkamp uten vinner
- Flysikkerhet
- Tilsyn og forebyggende arbeide
- Ulykkesetterforskning
- Human Factors in aircraft maintenance and managment
- Helikoptervirksomheten på norsk kontinentalsokkel
- Flykaos i luftrommet
- Tid og milliarder sløses bort
- Allianser og flysikkerhetsnivå

Nærmere opplysninger og detaljert program ved henvendelse til sekretariatet

Tlf. 51 65 80 00
51 94 20 20

Fax 51 65 81 01
51 94 20 50

Vær tidlig ute med eventuell hotellbestilling. Refererer til avtale SOL-00 ved bestilling.

Det er med glede Styringskomiteen kan ønske velkommen til Solakonferansen 2000 – den 14. konferanse siden oppstarten i 1987.

I tråd med konferansens ideelle målsetting vil vi også denne gang rette søkelyset på rammebetingelser, konkurranseforhold og problemstillinger som kan ha innvirkning på sikkerhet og kvalitet innenfor luftfarten.

Konferansen vil særlig ta for seg ansvar og rollefordeling i sikkerhetarbeidet. Den senere tids katastrofale ulykker til sjøs og ved jernbane synes ytterligere å aktualisere dette tema.

Ellers vil konferansen som vanlig søke å formidle aktuell informasjon og nytt innenfor luftfartsmiljøet generelt.

Også denne gang har vi vært så heldige med å få med oss sentrale og innsiktsfulle forelesere fra både inn- og utland. Vi lover interessante foredrag og friske debatter.

FORELESERE:

Dag Jostein Fjærvoll, Leder for Samferdselskomiteen Oddvar Nilsen
Styreleder Erlend Rian, Konserndirektør Jan Stenberg
Konserndirektør Arne A. Jensen, Direktør Niels Sundberg
Seniorforsker Frode Steen, Dr. Karl-Friedrick Rauch, Dr. R. Curt Graeber
Luftfartsdirektør Per-Arne Skogstad, Direktør Finn Heimdal
Direktør Sigrid H. Hammer, Statssekretær Svein-Ottar Sandal
Stortingsrepresentant Hallgeir H. Langeland
Divisjonsdirektør Jon Sjølander, Direktør Henrik Carlsen
Utvalgsleder Kjetil Karlsen, Avdelingsdirektør Gunnar Andresen

SOSIALE SAMVÆR OG VETERANTREFF:

Årtusenskifte og en markering av dette har vært et utgangspunkt i planleggingen av den sosiale delen ved årets konferanse. Det legges opp til et **Luftfartens Veterantreff** med et omfattende besøksprogram og et avsluttende fellesarrangement. Distriktets luftfartsmiljø vil være invitert sammen med konferansens deltagere. Dette bør du være med på!

Velkommen til Solakonferansen 2000!