

NHF-**NYTT**

NR. 3 • 2000

MEDLEMSBLAD FOR NORSK HELIKOPTERANSATTES FORBUND



Norsk Helikopteransattes Forbund

Postboks 522, N-4055 Stavanger Lufthavn

Telefon 51 94 19 24, Telefax 51 94 19 83

e.post nhf@hesgrp.com. www.nhaf.no

STYRET I NHF



Leder

Bent Danielsen
Thorsastraen 11A, 4029 Stavanger
Tlf: 51 54 25 51
Jobb: 51 94 17 19
Mobil: 90 07 52 91
e-post: bdaniels@hesgrp.com



Nestleder

Arvid Olsen
Molnesrenna, 6040 Vigra
tlf: 70 18 33 70
Jobb: 70 14 62 62, 70 18 95 19
e-post: aolsen@lufttransport.no



Sekretær

Marit Vollan
Skjelnan, 9022 Krokeldalen
Tlf: 77 63 36 14, 91 35 0191
Jobb: 77 67 00 22
Fax: 77 60 83 86
e-post: mvollan@lufttransport.no



Styremedlem utdanning

Torill Asbjørnsen
Kjellsberg Allè, 4050 Sola
Tlf: 51 65 17 41
Jobb: 51 94 19 22
e-post: tasbjørn@hesgrp.com



Styremedlem info

Laila Østbø
Astridsvei 43, 4311 Hommersåk
Tlf: 51 62 65 76, 95 70 03 40
Jobb: 55 98 31 20
e-post: laila.ostbo@c2i.net



Styremedlem lover og bestemmelser

Sigve Moi
Helletunet 1, 4052 Røyneberg
Tlf: 51 65 52 70, 91 81 54 18
Jobb: 51 94 18 74



1. varamedlem

Martin Fløysvik
Svartmeisveien 15, 4328 Sandnes
Tlf: 51 62 11 50
Jobb: 51 94 16 96
e-post: martin.floeysvik@c2i.net



2.varamedlem

Jill-Gunn Gryte
Gullkjevegen 6, 4056 Tananger
Tlf: 51 69 86 74
Jobb: 51 94 19 24
e-post: jgryte@hesgrp.com



3.varamedlem

Harald Beckhaug
Myrvollveien 15B, 1415 Oppegård
Tlf: 66 99 31 79
Jobb: 37 03 50 84
e-post: bechar@online.no



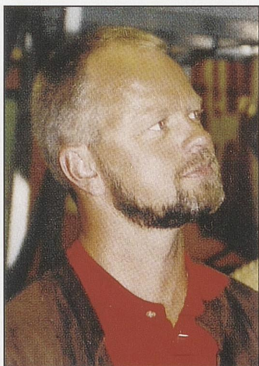
4.varamedlem

Pål Bentsen
Lundsvågen 14, 4085 Hundvåg
Tlf.: 51 54 81 05
jobb: 51 94 13 13
e-post: pbentsen@hesgrp.com



Styremedlem økonomi

Geir Soligard
Prost Refsumsvei2, 2005 Rælingen
Tlf: 63 83 32 44, 91 32 00 29
Jobb: 67 59 27 59
e-post: solgei@snla.no



• LEDER
Bent Danielsen

«For hvorfor skal bare utenlandske selskaper få lov til å drive slik virksomhet i Norge, hvor de som er ansatt hos utleieselskapet får flere muligheter til å vise seg frem før en eventuell ansettelse?»

Innleie av arbeidstakere

Fra 1. juli 2000 er det tillatt med inn- og utleie av arbeidstakere. Utgangspunktet er at det er tillatt for virksomheter å leie ut arbeidskraft, mens adgangen til å leie inn er begrenset og underlagt nærmere vilkår.

Innleie er jo ikke akkurat noe ukjent for oss i vår bransje, men inntil 1. juli 2000 har det vært sterke begrensninger for når og hvordan dette var mulig.

Dette vil selvfølgelig påvirke oss som arbeidstakere i fremtiden men la oss se litt nærmere på hva det kan bety for oss.

Hovedregelen i arbeidslivet er at arbeidstakere skal ansettes fast, uten tidsbegrensning. Det vil si at arbeidsforholdet består inntil en av partene sier det opp. I noen tilfeller kan en arbeidstaker likevel ansettes midlertidig. Arbeidsmiljøloven § 58 A har regler for når det kan inngås slike midlertidige arbeidsavtaler.

Det nye er at fra 1. juli kan arbeidsgivere dessuten leie inn arbeidstakere for en tidsbegrenset periode fra vikarbyråer - "virksomhet som har til formål å drive utleie" i følge arbeidsmiljøloven § 55 K. Det er ingen begrensninger på hvilken type personale som kan leies inn. Før lovendringen av 1. juli 2000 var det bare enkelte typer arbeidskraft man hadde lov til å leie inn - for eksempel personale til kontor og dagligvarehandelen. Disse begrensningene er nå opphevet. (En mer detaljert fremstilling av de begrensningene som fremdeles gjelder er nærmere beskrevet i AML).

Slik jeg ser det er jeg usikker på om dette vil kunne true arbeidsplassene våre. De fleste av oss har vært utleid fra den bedriften vi er ansatt i, og det har vært med på å sikre oss arbeidsplassen vår i en tid med lite arbeid. Men det er langt derfra og til et utleieselskap.

I Europa og spesielt på britisk side har dette vært vanlig i mange år, og flere av oss har arbeidet side om side med flere av dem. Noen har også blitt ansatt i våre selskaper.

For hvorfor skal bare utenlandske selskaper få lov til å drive slik virksomhet i Norge, hvor de som er ansatt hos utleieselskapet får flere muligheter til å vise seg frem før en eventuell ansettelse? Det virker oppriktig skremmende når en kan starte utleiebyråer med mekanikere og ingeniører i Norge.

Jeg liker ikke utviklingen, men må bare akseptere den. Min største bekymring i denne utviklingen er kravet til oppdatering og utvikling av kompetansen til de som blir ansatt i utleieselskaper.

Det er tross alt luftfart vi driver, og menneskeliv er avhengig av at vi har den nødvendige kunnskapen om oppgavene vi gjør, og som er så viktig for at vi skal kunne gjøre en skikkelig jobb.

Jeg håper at myndigheter, utleiebyråene og luftfartsselskapene er sitt ansvar bevisst.

Bent Danielsen
Leder

REDAKTØREN

Høsten er kommet, og det er på tide med fjellturer i en fargerik natur, fyre opp i peisen for å varme seg og kanskje kose seg med et glass vin til god mat. Det er liksom noe spesielt med denne årstiden da peiskosen tar til..

Vel, de sentrale forhandlingene er ikke ferdige enda, men det er like spennende med alle kontraktene som er ute på anbud.

De største som er på anbud nå er Luftambulansetjenesten og Norsk Hydro. Tildelingen av disse kan bety store endringer for ansatte i flere selskaper, så det er en spennende tid.

Når det gjelder NHF-nytt så setter jeg veldig pris på at dere kommer med tilbakemeldinger enten det er ros eller ris. Det forrige nummeret inneholdt dessverre noen skrivefeil, håper det er bedre denne gang!

Laila



KURS FOR TILLITSVALGTE I REGI AV NHF

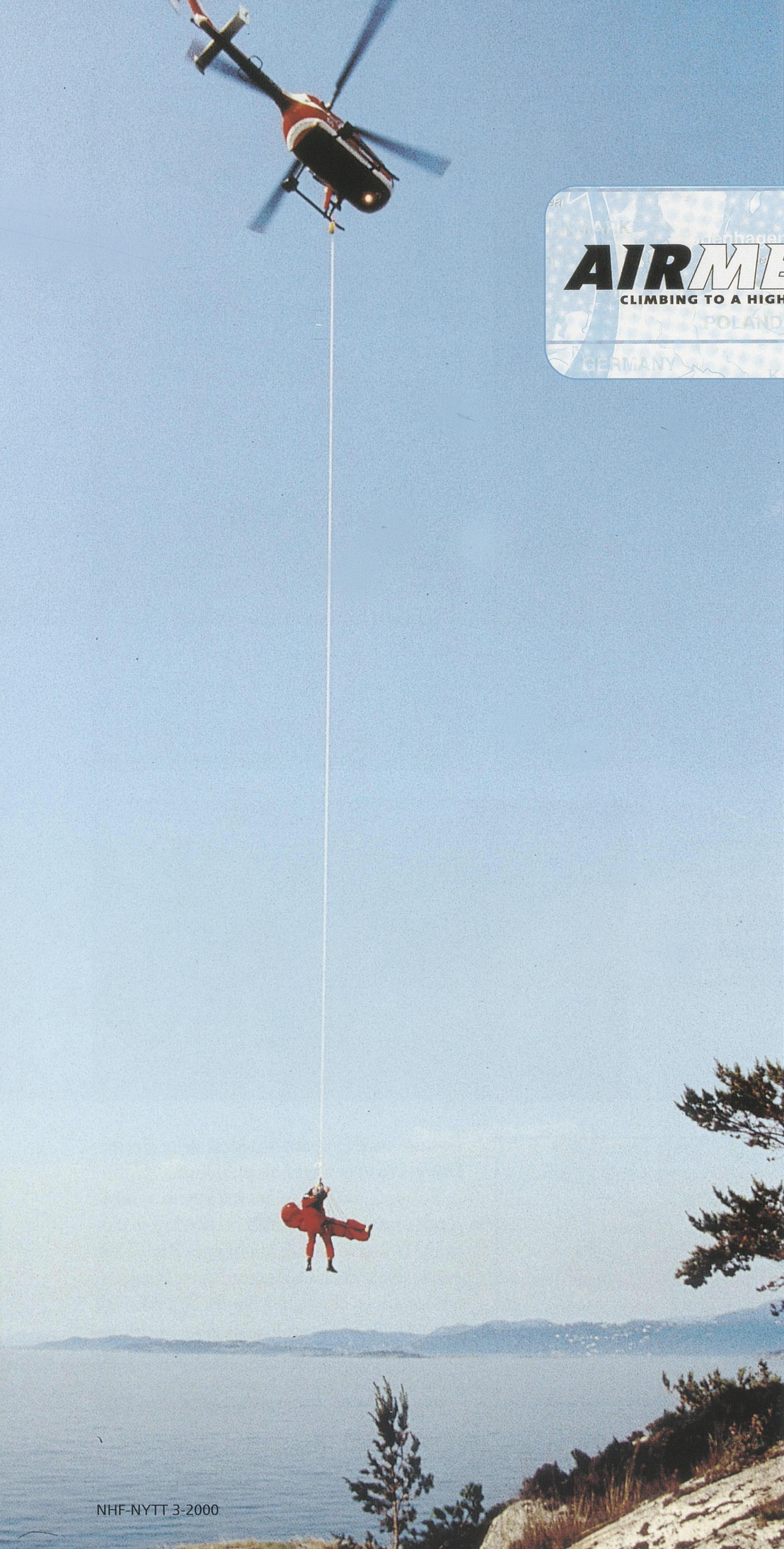
KONFLIKTHÅNDTERING OG SAMARBEID

Avholdes på Hamar 3. og 4. oktober

LOBBYING

Avholdes på Hamar 14. og 15. november

MELD DEG PÅ HOS TORILL ASBJØRNSEN PÅ TLF: 51 94 19 22,
ELLER TA KONTAKT MED FORENINGSKONTORET PÅ TLF: 51 94 19 24.

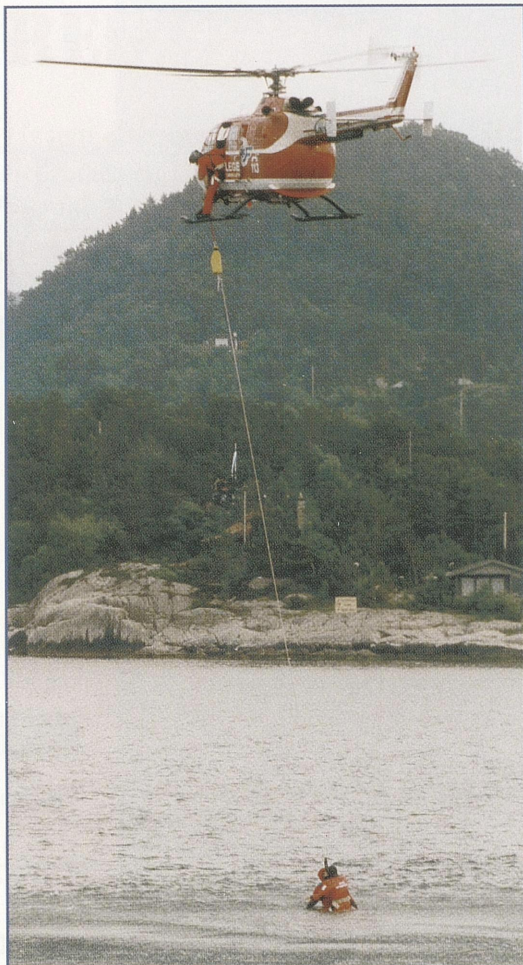


AIRMED WORLD CONGRESS 2000

CLIMBING TO A HIGHER LEVEL

Harald Beckhaug, NLA

Representanter fra over 40 land deltok i den 6. kongressen for luftambulansetjeneste og akuttmedisin som ble arrangert i Stavan-ger 19. –22. juni. Under formålet "Climbing to a Higher Level" ble fokus rettet mot flysikkerhet, kost-nytteeffekt og forbedringspotensiale.



Over 50 frivillige hjalp til under, før og etter kongressen. Disse kom i hovedsak fra sykehuset, brannvesenet og ambulansetjenesten i Stavanger, samt Stiftelsen Norsk Luftambulans og Norsk Luftambulans AS.



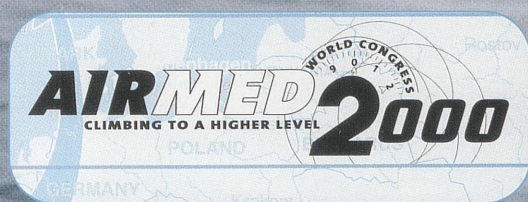
Et stort antall foredragsholdere delte sine erfaringer med et engasjert publikum.

Sol og varme satte en velfortjent ramme rundt åpningsseremonien i Stavanger Forum. Tidligere president i Norges Røde Kors Astrid Nøklebye Heiberg erklærte kongressen for åpnet. Grete Myhre fra flymedisinsk institutt og kongress-koordinator Terje Aaenestad skapte forventninger når de ønsket sitt publikum velkommen.

Prinsesse Martha Louise var kongressens høye beskytter.



*Godt over
1000 personer
var innom
kongressen.*

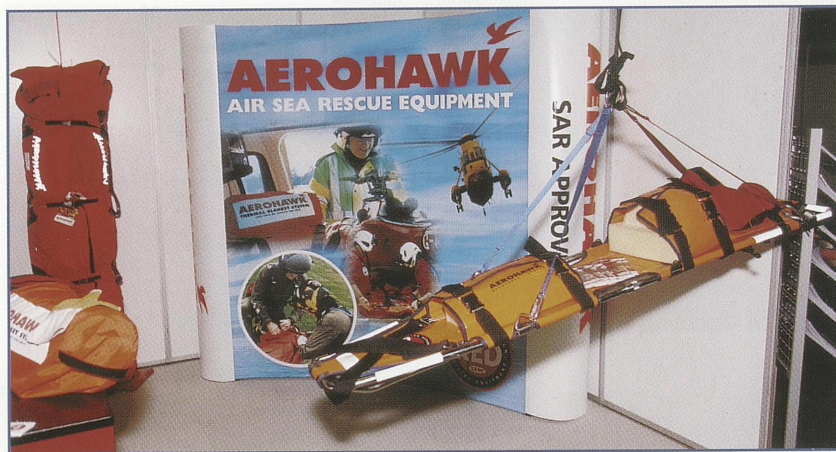


Korpsmusikk og "Get-together party" i utstillingshallen ga deltakerne mulighet til å treffe nye og gamle kjente. Utstillingshallen var for øvrig åpen under hele kongressen, og det var mye interessant å se. Flere helikopterfabrikker og utstyrsleverandører var representert. Eurocopter viste frem en modell av sin EC-135. Selvfølgelig var også alle de norske luftambulanseutøverne på plass sammen med Statens Luftambulansetjeneste (RTV) og Luftforsvarets Redningstjeneste.

For deltakerne ble det et dilemma å hele ti-

den måtte velge mellom 5 forskjellige kongressaler. Undertegnede foretrakk å følge "Treatment before and during airmedical transport" den andre formiddagen. Her kom det mange spørsmål fra salen, noe som medførte at tidsskjemaet sprakk allerede før lunch. Interessante foredrag omtalte helsemessige gevinster ved bruk av helikopter for å korte ned transporttiden i tettbebyggelse i USA, behandling av hypotermie (nedkjølte) pasienter ved Dombås-basen og multitraumatiserte barn ved Lørenskogbasen.

Utstillingen var større enn i Tyskland i 1996.



I de 4 øvrige salene var det temaer som organisering av luftambulansetjeneste, trombolysebehandling, luftambulanser i den 3. verden og spesielle transport. En trøst for de som ikke fikk med seg alt, er at flere av foredragene er å lese i tidsskriftet "Akuttjournalens" juniutgave eventuelt www.akuttjournalen.no.

Etter lunch falt valget på "CRM and flight safety" og "Special rescue operations", noe som medførte iherdig pendling mellom to saler. Flysikkerhet og CRM er noe som opptar oss, og Craig Geis (USA) og Grete Myhre ledet an. Kongressens mest fargerike innlegg fikk vi servert av en sprudlende Michelle North (USA), som foreleste om biorytmer og hva søvnmangel betyr for oss mennesker. Virkelig en tankevekker!

Vi som synes at Sør-Norge byr på tøffe vinterforhold, fikk utvidet vår kunnskap på området under temaet spesielle operasjoner. Vi fikk høre fra oppdrag i Mont Blanc-massivet, Østerrike, Sverige, Tyskland og Island. Alle godt illustrerte med bilder og video. Det som kanskje høstet mest applaus var Anders Rossings foredrag om hverdagen til 330-skvadronen i Banak. Hans eksempel fra et 11 timers oppdrag utenfor Bjørnøya ble da også premiært under avslutningsseremonien.

Onsdag kveld stod det SAR Cruise på programmet. Interessen for båtturen inn i Lysefjorden var så stor at ytterligere en båt måtte leies inn på kort varsel.

Hensikten med cruiset var å gi de 400 deltakerne et innblikk i tilbudet av lette og tunge SAR-tjenester i Norge, og samspillet mellom luftambulanser og redningstjeneste.

På turen fra Stavanger havn til Hellenen i Lysefjorden demonstrerte Norsk Luftambu-

lanse underhengende uthenting fra ulendt terreng, og pick-up fra sjø med sin BO-105. 330-skvadronens Sea-King viste oss pick-up fra sjø og båt, og hvordan de kan hente klatrere ut fra fjellvegg. Det siste i godt samarbeid

med Rogaland Alpine Redningsgruppe (RAR).

Litt trolsk stemning trengte seg innover oss da en ekte havfrue åpenbarte seg for oss på en av fjordens holmer. På Hellenen var det grillmat og sosialt samvær. Cruiset var absolutt en suksess. Den siste dagen var det "bare" 4 saler å følge med i, og deltakelsen gikk til "The future of airmedical transport: crew, training, education, technology, safety and aviation aspects".

Her ble det presentert et amerikansk "Helicopter GPS Airspace System". Systemet er i bruk flere steder i USA, og er et GPS-basert navigasjon- og innflygingssystem. Hver operatør kan ha sine egne traseer, og inntrykket vi satt igjen med var at man rett og slett kjøpte seg luftrom(!) Mer interessant var vel presentasjonen av et internett-basert NOTAM-system som sveitsiske Pierre Burgener (REGA) fremførte. Her kan alle REGA-basene legge inn og hente ut aktuell informasjon om alle faste landingsplasser, uten at verdifull tid går tapt.

Torsdag ettermiddag fikk alle invitasjon til å delta i organisert fysisk utfoldelse i form av mosjonsløpet "Fun Run" fra Stavanger Forum til Stavanger sentrum. De 50 første til mål fikk premie og en fin sightseeing. Det ryktes at alle som stilte til start kom seg fornøyd til mål.

Avslutningsseremonien var lagt til Sternarøy Maritime Senter, noe som medførte båttur og sosialt samvær. Det ble servert sjømat, overrakt gaver, premier og pene ord til de som hadde bidratt, sponset og utmerket seg. Stafettpinnen gikk videre til REGA som skal arrangere Airmed i september 2002. Det er bare å glede seg...

UTLEID TIL BRAATHEN'S

Etter et enormt press fra Laila fester jeg nå noen ord ned på papiret fra vår utleie-periode i Braathen's.

Vi var åtte spente karer fra HS som møtte opp på Braathen's skoleavdeling til fagarbeider-kurs. Til og med Frode som er tekniker på 737 og Jarle som hadde kurset fra før måtte ta det om igjen, og alle kan vel tenke seg hvordan det endte. Disse lå halve kurset med pannen i pulten og sov mens vi andre satt og hørte på foreleser.

Etter avlagt eksamen skulle vi innlemmes i hangaren med briefing om HMS og verktøykultur/ systemer som for øvrig lå 15 år tilbake i tiden og med egne verktøykasser var vi klar for innsats.

Det kom mange kommentarer fra Braathen's ansatte om det kunne gå bra med helikopter-mekanikere i arbeid hos dem, men jeg tror vi fikk vist at vi kunne annet enn roterende deler.

Vi fikk tildelt soner som vi skulle jobbe i, og selvfølgelig var det noen med spisse albuer som fikk ordnet seg plass på motor og der ble de hele perioden.

Asle og undertegnede fikk cabin den første måneden, og den første jobben vi fikk var å rengjøre stol-skinner. Alle som kjenner meg kan vel tenke seg at det kom frem en del sterke verb, og etter to timer var vi kjent i store deler av Braathen's. Jeg tror nok at damene på interiør ble mest leie seg da vi etter en måned ble flyttet ned til Johnny på ving-gruppen.

Tiden i Braathen's ville jeg ikke vært foruten. Det var lærerikt og utfordrende, de fleste av oss var innom ting vi kun hadde sett i læretiden.

I HS er vi bortskjemte, vi bare roper på plateverkstedet eller andre bak-verksteder hvis noe skal repareres. Her måtte vi gjøre alt selv.

Vi ble imponert over dimensjonene og støynivået.



HS spanderte avskjedskake.



Litt tankevekkende var det at en kjempestor modifikasjon på en thrustreverser ble gjennomført av to HS-mekanikere, mens å montere en slat-actuator ble gjennomført av to teknikere, en jobb som for øvrig bestod av to bolter, fire hydrauliske koblinger og en elektrisk plugg! Etter 25 år i bransjen var det med "nød og neppe" at jeg fikk bruke torque-meter alene, men slik er systemet. På dette området har nok Braathens et stort forbedrings-potensiale.

Personlig hadde jeg stor sans for "Defect Sheet" sjemaet som brukes. Et stemplingsur brukes opp mot dette, og dermed fikk en vite nøyaktig hvor lang tid vi hadde brukt på jobben. Det var egne koder for venting, rydding etc. I HS stikker vi fingeren opp i luften og "synser" noen timer.

Lageret fungerte også mye bedre enn hos

HS. Ingen i kjeledress sviver rundt, kun ekspeditører som fant frem deler. Hadde de delene på lager tok det ikke mange minuttene før du kunne hente dem. Her har HS mye å lære.

Påskan nærmet seg med stormskritt, og vi var innstilte på å vende tilbake til HS.

Jeg synes det var veldig rørende, nesten litt vemodig da vi hadde avskjeds-kake og tok farvel med alle de gode kollegaene vi hadde fått i løpet av denne 7 måneders perioden.

Horisonten min er blitt større, og jeg har fått mange nye venner både fra Norge og andre land. Til slutt vil jeg takke alle i Braathens for en fantastisk tid, sender en spesiell hilsen til Frank, Geir, Rune; Kjell Erik og Jonny på "wing" for et kjempefint opphold og arbeidsmiljø!

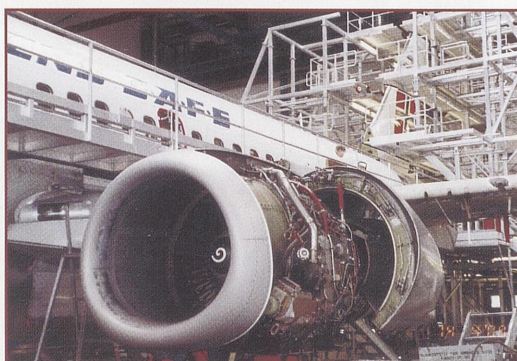
Av Harald Thunheim, HS



HS-gjengen samlet.



Jarle og hangarsjef «Susen».



MD 601.



FARNBOROUGH 2000

I år brøt man med tradisjonene og flyttet flyshowet fra tidlig september til slutten av Juli, nærmere bestemt 24.-30. Juli.

Fra 09.30 om morgenen til 17.00 om ettermiddagen kunne man i en hel uke boltre seg i flyshow, utstillinger, forhandlinger og diskusjoner som også i år ble en kjempesuksess. Gjester fra 50 land møtte opp for å få med seg spennende flyshow, og ikke minst for å se fly- og helikopter-industriens siste nyheter. Hele 1000 deltagere var påmeldt!

Alf Terje Skjæveland fra HS var tilstede en av dagene og han deler gjerne noen bilder med NHF-nytt's lesere...

Airbus 340.





FARNBOROUGH 2000

Koala



Apache



EH 101.



HAVARIHELIKOPTER BLIR UNDERVISNINGSMATERIELL

Den 18. Januar 1996 måtte et helikopter av typen Super Puma 332 L1 nødlande på sjøen ca. 18 nautiske mil ut fra Egersund pga. store vibrasjoner fra hoved-rotoren. Besetningen på 2 og alle de 16 passasjerene ble uskadet reddet i land av redningshelikoptere som kom frem en liten time etter. LN-OBP fløt lenge på sine flyteelementer, men en forverring i været medførte at helikopteret sank ned til 285 meters dyp. Etter flere dagers søk ble OBP funnet og heist på land, før havarikommisjonen satte i gang med granskningen.

Gordon Bore fra Helikopter Service as fikk vite at helikopteret var ført til Sola, og sannsynligheten for at det skulle brukes til noe var liten.

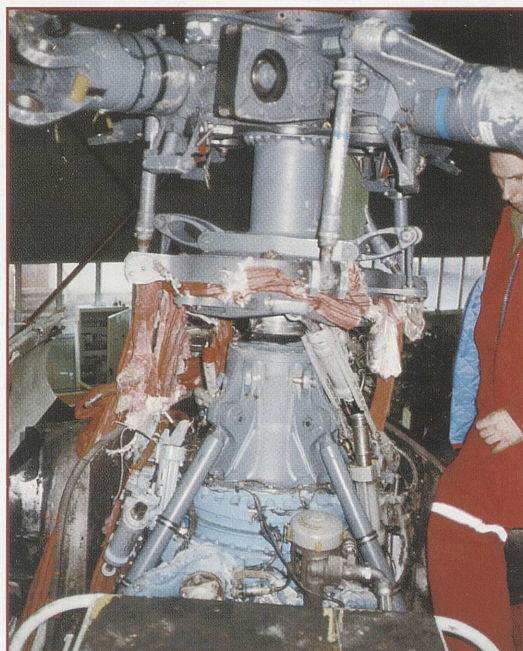
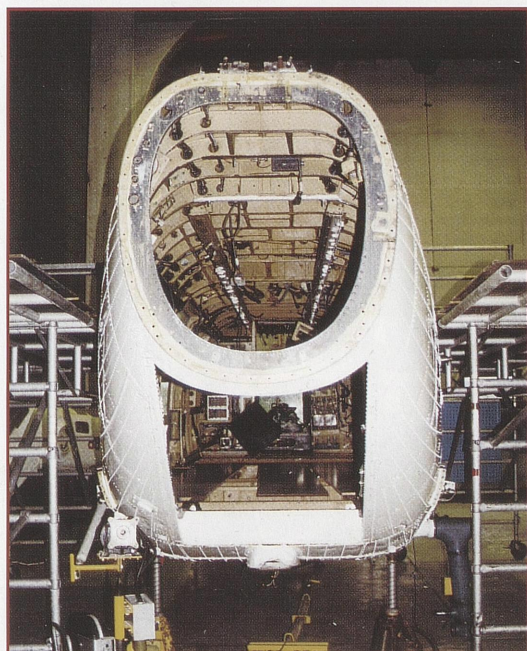
Bore er en ivrig medspiller ved Sola flymuseum, så han spurte formannen der om dette kunne være noe for museet.

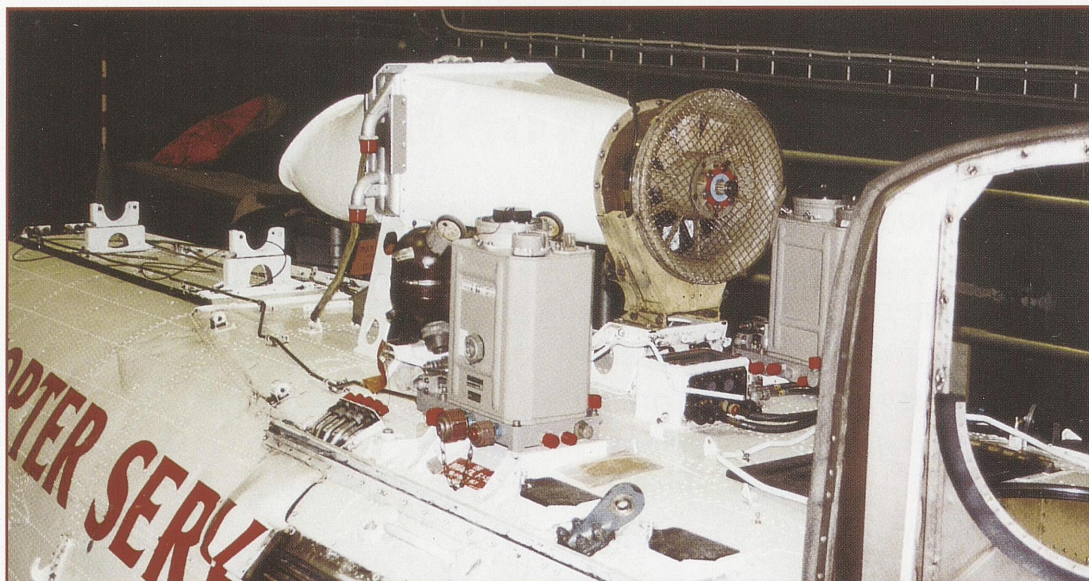


Svaret var positivt, så det ble søkt om å få overta helikopteret.

Målet var å bruke det i samarbeid med Flyteknisk avdeling på Sola Videregående skole og undervisnings-avdelingen i HS som utstillings- og undervisningsmaterieil.

Søknaden ble delvis innvilget. Sola Flymu-



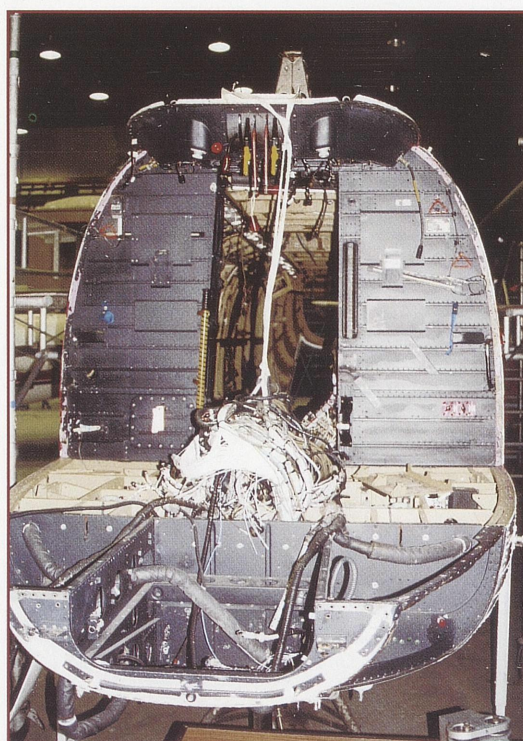


seum har i dag overtatt "vraket" og etter nedspyling og behandling med diverse godstoffer, ser det i dag overraskende bra ut. Det ser nesten ut som et helikopter som står på tungt vedlikehold på G-sjekk. Det er cockpiten som blir den største utfordringen. Den var godt inntrykket. LN-OBP står i hangaren hos flyteknisk ved Sola vgs., og museet venter den dag i dag på full overtagelse, dvs. tillatelse til å sette alt sammen igjen og bruke det til utstilling i sommer-halvåret. Vinterhalvåret skal det brukes av elevene ved Sola.

Flere ansatte ved Helikopter Service har hjulpet Bore så langt med demontering, inhibering og overhaling av diverse kompo-

nenter. Noen deler av helikopteret er så ødelagt at det neppe kan repareres, men også her finnes det løsninger. LN-OMC, en 332L fra Airlift as som havarete på Svalbard er på vei ned til Sola, og der håper man å få bruke OMC sin cockpit på OBP. Andre ting kan kanskje også komme til nytte.

I dag er Gordon Bore blitt pensjonist, og det er stort sett han, ved hjelp av et par elever ved flyteknisk avdeling som ukentlig jobber med helikopteret. Gordon kunne nok ønske at flere ville delta i den lange prosessen som står foran dem, så interesserte kan jo alltid ta kontakt med Gordon Bore ved Sola Flymuseum...



BP AMOCO

BP Amoco har ønsket om å stasjonere fire Super Puma helikoptere ved utvalgte oljeplattformer i Nordsjøen. Hvis dette blir bestemt vil disse være utstyrt med autohover, to heiser, FLIR og medisinsk utstyr. Spesial-trent crew vil operere disse og hvert helikopter skal ha sin egen lege.

Prosjektet, kalt Project Jigsaw vil medføre at disse fire vil bli plassert på separate plattformer i nord, mellom og i den sørlige delen av Nordsjøen.

To ytterligere helikopter vil bli plassert på land, et i Aberdeen, og et i Øst-England.

I denne planen inngår også raske redningsbåter lokalisert på plattformene.

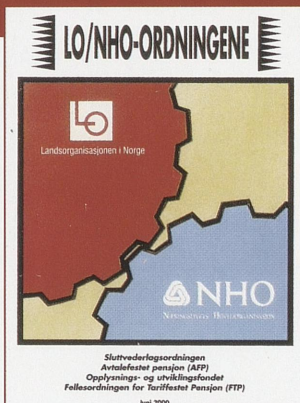
En slik ordning kan være på plass mellom 16 mnd. og to år fra nå.

Estimerte kostnader for dette prosjektet er mellom 350 000 og 450 000 \$ i måneden pr. offshore helikopter. Det er allikevel ikke helt sikkert at Super Puma vil være den rette typen til dette da det finnes en del restriksjoner i dårlig vær.

BP Amoco har også ymtet frem på at denne kontrakten mest sannsynlig går til en enkelt operatør, uansett er dette en god mulighet til å skape flere arbeidsplasser i Storbritannia.

INFO

Det er i år gjort en del endringer i LO/NHO-ordningene om avtalefestet pensjon (AFP). Den største endringen er nok at det ikke lenger er noe fribeløp på 1G hvor pensjonisten kunne arbeide hos sin arbeidsgiver uten å få trekk i pensjonen. Endringen trådte i kraft 1.8.2000. Mer om dette kan dere lese i brosjyren som heter LO/NHO-ordningene fra juni 2000. Ønsker du å få tilsendt brosjyren, logg deg inn på www.lo-nho-ordningene.no og bestill den.



MEDLEMMER I NHF

Pr. 22. august 2000

MF.....	311
TAF-HS.....	121
TAF-LT.....	14
LTTF.....	33
NLA.....	31
AIRLIFT.....	8
HELIK.TJ, HELITEAM, SAGA PETROLEUM, HELITOURIST.....	5
NHF.....	6
TOTALT.....	529

NHF er høringsinstans for fagnemden i Fylkeskommunen og i denne forbindelse har vi to representanter fra HS. Kjersti Frantzen og Tor Atle Lillejord har takket ja til å sitte i nemden.

SOLA blir den nye nasjonale hovedstaden for de maritime helikoptrene i forsvaret.

Med andre ord blir sola hjemmebasen til tre nye flyskvadroner med til sammen 24 helikoptere. Valget stod mellom Flesland og Sola, sistnevnte ble valgt på grunn av det store sivile helikopter-miljøet som allerede finnes.

Ansatte i Lufttransport AS kan puste lettet ut etter at administrerende direktør, Stig Willassen i NAS har gått ut med at det ikke vil bli endringer ved basen til Lufttransport på Vigra. Det skal i allefall ikke skjæres ned på aktiviteten til selskapet sier Willassen til Sunnmørsposten. Lufttransport ble kjøpt opp av NAS i juni i år.

AIRLIFT og de to andre konkurrentene Lufttransport og Norsk Luftambulans må fortsatt vente i spenning før det blir avklart hvem som får drive luftambulansen i Sogn og Fjordane. Avgjørelsen ble utsatt til slutten av september da Riksstrykdeverket oppdaget at driften blir dyrere enn først antatt. Saken er inne til departementet for ny gjennomgang.

HJEMMESIDER

Uavhengige Fagforeningers Forum (UFF): www.uff.no

Norsk Helikopteransattes forbund (NHF): www.nhaf.no

SOLAKONFERANSEN 2000

Skandinavisk luftfartskonferanse, Quality Airport Hotel Stavanger
Stavanger Lufthavn, Sola. 13. – 15. november 2000

- Rammebetingelser for norsk luftfart
- Luftfarten i et sårbart samfunn
- Kostbar strategisk luftkamp uten vinner?
- Chaotic Airspace - Time and money lost
- Flysikkerhet - tilsyn og forebyggende arbeid - ulykkesetterforskning
- Human Factors in aircraft maintenance
- Helikoptervirksomheten på norsk kontinentalsokkel

Nærmere opplysninger og detaljert program ved henvendelse til sekretariatet

Tlf. 51 65 80 00
51 94 20 20

Fax 51 65 81 01
51 94 20 50

Vær tidlig ute med eventuell hotellbestilling. Refererer til avtale SOL-00 ved bestilling.

PÅ'AN IGJEN – Solakonferansen 2000 skal gjennomføres

Som vel kjent for de fleste måtte Styringskomiteen avlyse den planlagte konferansen i mai på grunn av at LO hadde tatt sine medlemmer ved Quality Airport Hotel ut i streik. Hvilket selvfølgelig var beklagelig for deltakere, forelesere og arrangør. Vår annullering ble mottatt med forståelse for situasjonen. Styringskomiteen var imidlertid fast bestemt på at Solakonferansen 2000 skulle gjennomføres – ikke minst på grunn av de mange tidsaktuelle temaer og problemstillinger. I samråd med aktuelle aktører har vi nå funnet fram til at dagene 13. - 15. november vil passe som nytt tidspunkt for konferansen. Hovedtemaene er de samme, men med noen få endringer av forelesere. Styringskomiteen er takknemlig og imponert over at så mange forelesere har gitt positiv tilbakemelding om å delta igjen. Vi er også takknemlig for at noen av foreleserne tok utfordringen på forholdsvis kort varsel. Det gleder oss også at de fleste påmeldte deltakerne har gitt beskjed om at de stiller i november. Styringskomiteen lover å gjøre sitt for en både interessant og hyggelig Solakonferanse i november.

FORELESERE:

Leder for Samferdselskomiteen Oddvar Nilsen, Styreleder Erlend Rian, Adm. dir, Per Arne Walle, Professor Jan Hovden, Konserndirektør Arne A. Jensen, Seniorforsker Frode Steen, Direktør Niels Sundberg, Flykaptein Otto Lagarhus, Luftfartsdirektør Per-Arne Skogstad, Direktør Finn Heimdal, Basesjef Terje Gorgas SAS, Direktør Henrik Carlsen Statoil, Statssekretær Eirin Kristin Sund, Stortingsrepresentant Hallgeir H. Langeland, Divisjonsdirektør Jon Sjølander, Avd. dir. Oljedirektoratet Gunnar Andersen, Utvalgsleder Kjetil Karlsen

SOSIALE SAMVÆR OG VETERANTREFF:

Det legges opp til et **Veterantreff** med et visning av autentiske luftfartsfilmer og kåseri med et avsluttende fellesarrangement. Dette bør du være med på!

Velkommen til Solakonferansen 2000!