



NHF nytt

NR. 1-2011. 22. ÅRGANG

Medlemsblad for Norsk Helikopteransattes Forbund



Styret i NHF

INNHALDS- FORTEGNELSE

- Side 2: Styret i NHF
- Side 3: Lederen
- Side 4: Redaktøren
- Side 5: Pressemelding
- Side 6: Repmøte 2011
- Side 10: Heli Expo 2011
- Side 14: Pensjon
- Side 15: Oppsving for Heli-One
- Side 16: Tech-dagen
- Side 16: Norsk Designrådpris
- Side 17: Kursplan og Events
- Side 18: Teknisk komité
- Side 19: Lokalforeningene



Leder
Øyvind Stom, BNTF
leder@nhaf.no
Mob: 922 32 997



Nestleder
Edvin Holstad,
TAF Heli-One
nestleder@nhaf.no
Mob: 975 25 458



Sekretær
Rolf Bergstrøm, BNTF
sekretaer@nhaf.no
Mob: 976 78 707



Styremedlem Info
Thorbjørn Erland
MF Heli-One
info@nhaf.no
Mob: 456 07 595



Styremedlem Økonomi
Ruth Heidi Løvstad
LTF
okonomi@nhaf.no
Mob: 905 89 161



**Styremedlem,
Lover og Bestemmelser**
Tommy Olsen
MF CHC HS
bestemmelser@nhaf.no
Mob: 971 11 226



**Styremedlem,
Utdanning**
Finn Thomassen, BNTF
utdanning@nhaf.no
Mob: 997 39 536



**1.varamedlem,
(Lover og best)**
Eivind Elvatun,
MF CHC HS
vara1@nhaf.no



2.varamedlem (info)
Harald Prestvik, LTF
vara2@nhaf.no



**3.varamedlem
(Utdanning)**
Tore Loe, MF CHC HS
vara3@nhaf.no



**4. varamedlem
(Økonomi)**
Martin Skauen, BNTF
vara4@nhaf.no

NHF's postadresse:

Norsk Helikopteransattes Forbund
Postboks 522, N-4055 Stavanger Lufthavn.
Telefon: 51 94 19 24. Telefaks: 51 84 17 83
E-post: post@nhaf.no

Lederen

Politikere er en rar rase, og de har en egen evne til å finne helt andre løsninger enn det folk flest ville valgt. Det har vært en del artikler om redningstjenesten i det siste. SeaKing'en må kanskje være i tjeneste til 2020, da nye helikoptre ikke vil komme før 2017, og da går det fort et par år til før alle er byttet ut. I et av verdens rikeste land, skal folk måtte stole på 50 år gammel teknologi. Det er en skam.

Det gjelder ikke alle, vi har da klasseskiller her til lands også. Oljebransjen har sine egne redningshelikoptre. Seks moderne maskiner står på beredskap i havet for oljearbeiderne. Seks gamle Seaking står i beredskap på land, for alle andre. Nordmenn er et sindig folkeslag som godtar dette.

Politikerne har nå og bestemt at redningshelikoptrene skal brukes til anti-terror operasjoner. Det vil forhåpentligvis ikke være ofte det skjer. Men det skal da også trenes, for å være klar til slike oppdrag. Redusert tilgjengelighet vil bli resultatet. For ikke å snakke om problemene med å ha redningshelikoptre utstyrt med våpen. All honnør til forsvarets folk som har fått til denne løsningen. Nå får maskinene en ny rolle, og forsvaret får et nytt argument for å kjøpe helikoptre. Og da helst det helikopteret som passer forsvaret best. For jeg synes det skinner litt igjennom. Forsvaret vil at Norge skal kjøpe NH-90, mens landet trenger det helikopteret som egner seg best til redningsoppdrag. Forsvaret har et kobbel av lobbyister som jobber for den løsningen de vil ha. Betalt over offentlige budsjetter.



Hvem skal jobbe for det norske folket og sørge for at de får det de trenger? Politikere?? Tvisomt.

Stadig flere land har latt sivile selskaper overta redningstjenesten. Da har landet mye større fleksibilitet til å bestemme hvor god tjeneste vi skal ha. Landet slipper å bruke enorme summer på å kjøpe helikoptre, og dermed trenger en ikke gå gjennom en mangeårig prosess med utredninger, slik en må ved statlige kjøp i denne størrelsesorden. En kan få de beste helikoptrene som finnes, og en kan få dem på plass rimelig raskt. Men da får ikke forsvaret 15 nye helikoptre til terror beredskap.

Dersom en hadde ringt etter ambulanse på østlandet, for å oppleve at tiden går, og der etter lenge kommer sigende en folkevognsbuss fra -60 tallet, da hadde det blitt ramaskrik. Men når en fiskebåt i nød, vinterstid i Barentshavet, ringer etter hjelp. Da kommer den gamle folkevognsbussen (SeaKing), stampende nordover i havet. Da er det liksom greit? Nei det er ikke greit. Det bør ikke godtas. Men dersom ingen setter ned foten og forlanger bedre sikkerhet til havs. Da blir det nok slik i 7 -8 -9 år til. Politikere? Tror ikke de er så ofte til havs.

*Øyvind Strøm
Leder, NHF*



Redaktøren

Da var det klart for det første NHF-Nytt i 2011. Det er mye som har skjedd siden forrige blad i desember. Deriblant har det vært avholdt Representantskapsmøte, valg i lokalforeningene og for noen av foreningene starten på forhandlinger rundt den nye pensjonsreformen.

For min egen del har det vært en utrolig spennende start på året etter at jeg ble valgt som formann for MF Heli-One. På lokalforeningsfronten er det mye som står på. Vi er allerede i gang med å forhandle om overgangsløsninger for pensjonsavtalen, noe som er meget tidkrevende. Dette innebærer kursing, bruk av eksterne eksperter og ikke minst tett samarbeid mellom forbund og de andre lokalforeningene.

Det er også tydelig at personalpolitikken er i utvikling og vi presenteres stadig for nye problemstillinger som kan virke både spennende og skremmende på samme tid. Det er viktig at foreningene er oppegående og følger nøye med på hva som foregår. Det er viktig at vi gjør jobben vår både for å sikre innflytelsen fra tillitsvalgte og verneombud i avgjørelser på ledelsesnivå, samt at en kjemper for at avtaleverk og lovverk overholdes.



I begynnelsen av mars tok NHF turen til Heliexpo som i år ble arrangert i Orlando, Florida. En meget spennende tur som ga mersmak. Utrolig mye å se både på og utenfor messen. Det ble tid til møter med både Sikrosky, Heli-One og andre forbund som var over i samme ærend.

Representantskapsmøtet i Kristiansand var for min del både nytt og spennende. Det var første gang jeg deltok og det er en glimrende mulighet til å bli kjent med andre tillitsvalgte fra de ulike foreningene. Stemningen var god og det ble debattert flere viktige saker. Litt spesielt er det å være representant i styret i NHF samtidig som en også skal fronte sakene som legges frem av lokal forening.

Dette kan til tider være utfordrende, men med mange dyktige delegater i ryggen så løste dette seg ganske greit.

God mat ble det også tid til. For de som kjenner meg godt så kommer vel ikke stabelen av tallerker som noen stor overraskelse. Desserten var rett og slett nydelig ;) Videre gleder jeg meg til nok ett spennende år med mange utfordringer og opplevelser.



Pressemelding 19.04.2011

Statoil fornyer kontrakt med Bristow Norway

(Sola, 19.april 2011) Helikopterselskapet Bristow Norway har fått tildelt en ny kontrakt på tilbringerflygning fra Sola for Statoil. Kontraktverdien er på over 1 milliard kroner, med oppstart 1. mars 2013.

Kontrakten er en fornyelse av en eksisterende kontrakt Statoil har med Bristow Norway for to store Sikorsky S-92 helikoptre. Kontrakten har en varighet på fem år med opsjon på forlengelse på opptil tre år.

- Vi er stolte og ydmyke over at Statoil nok en gang velger Bristow Norway. Denne langsiktige kontrakten er av stor betydning for oss, og styrker vår relasjon med Statoil. sier Renee De Jong, daglig leder i Bristow Norway.

- Kontrakten sees på som en viktig del av Bristow Group's vekst og langsiktige satsing i det norske markedet og styrker vår konkurranseposisjon overfor en viktig kunde, sier William E. Chiles, President and Chief Executive Officer.

Bristow Norway er et av landets største selskaper på helikopterflyving ut til norsk kontinentalsokkel. Fra 2012 vil selskapet fly for Statoil fra Sola, Bergen og Hammerfest. I september i fjor åpnet Bristow Norway en ny 3 528 kvadratmeter stor hangar på Sola hvor Bristow Norway blant annet gjennomfører alt tungt vedlikehold av Bristow-gruppens S-92 helikoptre..

For ytterligere informasjon, kontakt:

Renee De Jong
Area Manager Norway, Bristow Norway
Telefon: +47 95 98 70 02
Email: Renee.De.Jong@bristowgroup.com

Bristow Norway AS er et norsk aksjeselskap eid av Bristow Helicopters Ltd. som leverer offshore helikoptertransport og søk- og redningstjeneste til kunder innen olje- og gassindustrien. Bristow Norway AS har langsiktige kontrakter med StatoilHydro, ConocoPhillips, BP Norge, Talisman Energy Norge, Aker Exploration og Eni Norge. I tillegg utføres det offshoreflygning for en rekke mindre selskaper. Selskapet har sitt hovedkontor på Stavanger Lufthavn, Sola og har i tillegg baser i Bergen, Brønnøysund og Hammerfest.

Representantskapsmøtet 2011 - Kristiansand



Delegater fra alle lokalforeninger samlet for representantskapsmøtet 2011

11-13. februar var det atter en gang duket for representantskapsmøte i NHF. Delegater fra alle lokalforeningene var samlet på Hotell Sørlandet i Kristiansand for å stake ut kursen for neste styreperiode.

Det var lagt opp til innledende møte på fredagen der målsettingen var å sy sammen det nye prinsipp og handlingsprogrammet som skal legge føringene for styrets arbeid det kommende året. I forkant av møtet var delegatene samlet til felles lunch slik at en ble litt kjent med nye og gamle ansikt før møte startet.

Agenda for dagen var ulike foredrag, debattrunde og gruppearbeid for utarbeidelse av forslag til prinsipp og handlingsprogram. AEI ved Fred Bruggeman var invitert til Kristiansand for å holde foredrag om AEI sitt arbeide. Dette innlegget valgte en å flytte til lørdag da Fred fikk problemer med å nå frem i tide. Videre hadde MF Heli-One fått tildelt taletid for å legge frem en rapport utarbeidet av Tellef Hansen fra DeFacto som tok utgangspunkt i alternative løsninger for styrking av forbundet. Dette er en sak som har vært viktig for MF å få opp til behandling på representantskapsmøtet fordi MF ønsker et kontinuerlig fokus på styrking av forbundets tjenestetilbud ut til lokalforeningene. Tellef la frem sitt

foredrag og fikk også anledning til å svare på oppklarende spørsmål rundt selve rapporten.

Etter innlegget fra MF var det satt av tid til en intern debatt der ulike synspunkt fikk komme ut og ble debattert. Det viste seg at det kom frem synspunkter som både var oppklarende og konstruktive. Mye av det som kommer frem munnert selvfølgelig ut i at ting kan bli bedre. Forbundet kan styrkes og ulike grep kan gjøres for å nå felles mål og ambisjoner. Målet for MF var å få forbundsdebatten inn på et mer edruelig spor, for det er ikke å stikke under en stol at denne saken har skapt en god del intern uro opp gjennom årene. Undertegnede sitter igjen med en følelse av at saken har blitt belyst for delegatene og at dette er et tema en bør ha kontinuerlig fokus på. Det var en sunn debatt som vekket en del tanker blant delegatene, noe som kom til uttrykk senere på kvelden.

Så hva kan vi gjøre videre? Det som helt tydelig er noe vi kan bli flinkere på er samarbeid internt mellom lokalforeningene. På tilbakemeldinger i debattrunden og under samtaler mellom delegatene viser det seg at det har vært problematisk med godt samarbeid mellom enkelte lokalforeninger. Det er tydelig at vi må bygge opp tettere relasjoner mellom klubbene. Det trenger ikke nødvendigvis å alltid være

koordinert av forbundsstyret. Kanskje lokalforeningene på eget initiativ burde samles i felles møter og samlinger for å utveksle erfaringer og kunnskap.

Det har blitt nevnt ved flere anledninger fra styret i NHF og fra leder at det er engasjemanget fra lokalforeningene som driver forbundet og at forbundet er lokalforeningene. I dette ligger det helt klart at samarbeid er nøkkelen til vår styrke. Det var derfor meget viktig at saken til MF kom opp på et nivå der en faktisk fikk delt noen synspunkter og fikk frem behovet for tettere internt samarbeid.

Videre delte møtet seg opp i grupper som skulle komme med forslag til nytt prinsipp og handlingsprogram. Det ble valgt ledere fra hver gruppe som senere satte seg ned med resultatet fra gruppearbeidet og sydde sammen forslaget som skulle legges frem på representantskapsmøtet. Det er tydelig at lokalforeninger her sitter med muligheten til å påvirke styrets videre arbeid. Å få inn vedtektsendringer kan virke som viktig i mange sammenhenger. Men om man virkelig ønsker å få endringer i styrets arbeid vil det få mye større effekt om man får det inn under prinsipp og handlingsprogrammet. Der blir det lagt klare føringer for forbundets videre arbeid. Forslaget til prinsipp og handlingsprogrammet som ble utarbeidet hadde ikke de store endringene. Man kan vel heller si at det ble lagt til punkt som var mer for å presisere det behovet delegatene føler vi ikke dekker godt nok i dag.



I pausene gikk debatten, her Stig Selvåg Nestformann i MF Heli-One og Edvin Holstad Nestleder i NHF

Det blir endringer i rutiner for kommunikasjon mellom Forbund, lokalforeningene og medlemsmassen. Det var tydelig at delegatene savner aktiv deltagelse fra forbundet ut mot medlemsmassen. Det ble ved flere anledninger nevnt at styret i NHF må komme ut å møte medlemmene lokalt, og være pådriver for at dette tilbudet blir presisert overfor de lokale foreningene. Det kommer også inn en presisering i forhold til arbeidet utad og mot andre forbund, der det nye handlingsprogrammet spesifiserer at dette skal skje i den hensikt å styrke forbundet.

Etter at møtet var avsluttet samlet alle seg til felles middag og

Det ble gjennomført valg av nytt styre. Og følgende ble resultatet:

Leder:	Øyvind Strøm, BNTF	2 år
Nestleder:	Edvin Holstad, TAF Heli-One	1 år
Sekretær:	Rolf Bergstrøm, BNTF	2 år
Styremedlem Økonomi:	Ruth Heidi Løvstad, LTTF	1 år
Styremedlem Info:	Thorbjørn Erland, MF Heli-One	1 år
Styremedlem Lover og Best.:	Tommy Olsen, MF CHC HS	2 år
Styremedlem Utdanning:	Finn Thomassen, BNTF	2 år
1. Varamedlem:	Eivind Elvatun, MF CHC HS	2 år
2. Varamedlem:	Harald Prestvik, LTTF	2 år
3. Varamedlem:	Tore Loe, MF CHC HS	1 år
4. Varamedlem:	Martin Skauen, BNTF	1 år
Desisorer:	Olav Undal, MF Heli-One	1 år
	Jostein Voll, MF CHC HS	1 år
Revisor:	Svein Roaldsøy	1 år
Valgkomité:	Silje Festø, BNTF	1 år
	Tor Larsen, MF Heli-One	1 år
	Anders Olsen, LTTF	1 år
	Bjørn Bråtveit, BNTF	1 år
	Erlend Trane, MF Heli-One	1 år
	Kenneth Arild, BNTF	Vara 1 år
	Jens M. Brekke, BNTF	Vara 1 år
	Reidar Isaksen, LTTF	Vara 1 år
	Alf T. Skjæveland, MF Heli-One	Vara 1 år
	Tore Loe, MF CHC HS	Vara 1 år



Øyvind Strøm, Leder – Edvin Holstad, Nestleder og avtroppende Sekretær Jon Kåre Pedersen

hygge. Det er utrolig viktig å danne gode sosiale relasjoner mellom deltagerne. Stemningen tok relativt raskt av og det hele utartet seg til en veldig trivelig kveld med mange gode, sunne og heftige diskusjoner.

Programmet for lørdagen var som oppsatt etter vedtektene. Møtet ble konstituert med navneopprop og registrering av delegater, Jostein Voll ble valgt til ordstyrer. Styret la frem årsberetning, gjennomføringen av prinsipp og handlingsprogram samt regnskapet. Delegatene stilte enkle og oppklarende spørsmål, men ut over det var det ingen spesielle kommentarer til det som ble presentert. Henning Ramsey la frem forslaget til nytt prinsipp og handlingsprogram som gruppearbeidene hadde kommet frem til i løpet av fredagsmøtet. Han gikk gjennom hele programmet punkt for punkt og presenterte de endringene som var og forskjellene mellom det forrige handlingsprogrammet og det nye. Det er relativt små endringer, men de endringene som kom gjelder stort sett samarbeid og informasjonsflyt mellom lokalforeningene, forbundsstyret og medlemsmassen. Etter MF Heli-One sitt innlegg på fredagen og den påfølgende debatten kom det til uttrykk fra flere lokalforeninger at samarbeidet innad i forbundet kunne styrkes. Dette har blant annet ført til presiseringer over for forbundsstyret at de skal gå ut mer aktivt overfor lokalforeningene å oppfordre til tettere samarbeid. Det er ønsket at forbundet også skal opptre mer aktivt overfor medlemsmassen ute i klubbene. Forslaget til nytt prinsipp og handlingsprogram ble vedtatt. Videre gikk møte over på budsjettet for 2011. Dette ble lagt frem av styremedlem økonomi, Ruth Løvstad. Styret hadde

utarbeidet et forslag, men det var innvendinger til flere av postene. Dette førte til at representantskapsmøtet reviderte budsjettet slik at styret går inn i den nye perioden med ett romslig budsjett.

På vedtektsfronten var det kun melt inn to endringsforslag. Begge forslagene kom fra styret og ble vedtatt. Endringene åpner for at det skal være mulighet til å nekte opptak av medlemmer dersom det foreligger særlige forhold, og denne vurderingen foretas av styret i forbundet. Avgjørelsene kan ankes inn til representantskapsmøtet. Den andre endringen er en presisering av at firma med enkeltstående medlemmer som kommer med deltagere skal være observatører. Dette er gjort for å hindre at en liten lokalforening skal ha mindre innflytelse enn enkeltstående medlemmer. Dette skal fremme fordelene med å stå tilsluttet lokale foreninger.

NHF hadde i år invitert Fred Bruggeman, Secretary General i Aircraft Engineers Internasjonal AEI for å holde forelesning om AEI og deres arbeide opp mot myndigheter internasjonalt. NHF er medlem av AEI og deltar aktivt i deres arbeid. Spesielt er det å nevne samarbeidet vi har når det kommer til internasjonal politisk påvirkning og da spesielt opp mot EU og EASA. Fred var i sin presentasjon svært opptatt av problematikken rundt utdanning og sertifisering av vedlikeholdspersonell i vår bransje. Det er ikke å stikke under en stol at bedriftseierne har økonomiske interesser som truer sertifiseringen i vår bransje. De fleste investorene går inn i selskapene for å ta ut størst mulig fortjeneste. Utgiftene med opplæring og sertifisering samt



lønnskostnadene til teknikere fremfor hjelpearbeidere utgjør betydelige midler som blir sett på som mulige besparelser. De sikkerhetsrelaterte konsekvensene kommer i skyggen. Dette er noe som hele bransjen må ha stort fokus på for å opprettholde dagens sikkerhetsnivå, og derfor viktig å stå sammen i store organisasjoner som har tung politisk påvirkning. AEI blir vårt talerør inn til EASA der de er representert i flere "working groups" som er med å forme behandlingen av nye lover og regler.

Representantskapsmøtet ble avsluttet med middag utpå lørdagskvelden. Det ble servert nydelig mat og god drikke som delegatene visste å sette stor pris på. Øyvind, vår "nyvalgte" leder benyttet anledningen til å takke alle delegater for et vell gjennomført representantskapsmøte. Senere var det blomsterseremoni for de av våre styremedlemmer som trekker seg ut etter lang og tro tjeneste for forbundet.



Fred Bruggeman, Secretary General i Aircraft Engineers Internasjonal AEI

Etter innlegget ble det tid for en liten spørsmålsrunde og Fred ga litt informasjon om AEI, hvordan de kontaktes og hva de kan bidra med. AEI er ikke bare en interesseorganisasjon opp mot EASA, men også et forbund for fagforeninger. Her kan medlemmene søke hjelp i ulike saker som for eksempel veiledning i konfliktløsning og gjennomføring av aksjoner i konflikter. Skulle forbundet vårt være ute i en konflikt, er det utrolig viktig at en håndterer alt etter regelverket. Her kan AEI med sin lange erfaring yte kompetanse slik at en ikke går i fella og bryter lover ubevist. AEI kan også brukes til forelesninger for å fremme synspunkter og innspill i samarbeidet mellom bedriftsledelse og foreninger.



NHF takker Jon Kåre Pedersen og Are kringstad for innsatsen og håper å se de tilbake i forbundsarbeidet ved en senere anledning. Jon Kåre har sittet som sekretær de siste årene. Før det har han vært innom andre styreposisjoner som blant annet styremedlem info. Are Kringstad har sittet i posisjonen Lover og Bestemmelser, han har også ledet teknisk komité. Med sitt brennende engasjement i behandling av blant annet forordning 1008/2008 har de satt NHF på kartet både politisk og blant andre fagforbund rundt om innen offshorevirksomheten her i landet.

For NHF, Thorbjørn Erland

Heli Expo 2011



Heli Expo er verdens største messe for helikopterindustri. Her samles alle typer aktører innen helikopterbransjen for å profilere sine produkter og bedrifter. Dette er en gigantisk møtearena der ulike firma benytter sjansen til å knytte til seg nye kunder samt å opprettholde kontakt med eksisterende nettverk. Det er også en viktig arena for fagforbundene og foreningene da dette kan være den eneste muligheten en har til å snike til seg møter med sentral ledelse i store internasjonale konsern. I år var NHF representert ved Leder og Styremedlem Info. Det var satt opp møter med ulike forbund, Aircontactgruppen og Heli-One.

MF Heli-One og NHF hadde i den forbindelse avtalt et møte med administrerende direktør Lars Landsnes i Heli-One (Norway). Dette ble en åpen dialog om hvilken fokus og profil selskapet har valgt for Heli Expo. Heli-One (Norway) har benyttet muligheten til å møte produsenter og leverandører for å sette



Heli-One var representert på årets Heli Expo med en stor stand og representanter fra hele konsernets baser og slags team.

fokus på utvikling av selskapets kapabilitet for å posisjonere seg som ledende leverandør av vedlikeholdstjenester på flere områder en det de har i dag. Med utgangspunkt i jobbsituasjonen på Sola og Heli-One generelt var Heli Expo også en mulighet for å knytte til seg nye kunder. Det ble gjennomført en del "småsalg", men Landsnes la ikke helt skjul på at det på dette området ikke var det helt store for avdelingene på Sola. Det viktigste var å komme i mål med å bedre kapabiliteten til selskapet, og på det området var Landsnes meget fornøyd med de avtaler som var gjort med ulike produsenter.

Sikorsky var som vanlig representert som en av de store aktørene på Heli Expo. De hadde en av de største standene med flere maskiner på statisk utstilling, deriblant S-92, S-76 og X-2. Det har de siste årene blitt faset inn en rekke S-92 på offshorekontrakter i Nordsjøen. Hovedandelen av disse opereres ut fra baser i Norge og representerer et betydelig antall flytimer for Sikorsky. Det ble derfor en ekstra hyllest til Bristow Group, som i løpet av dagene Heli Expo pågikk passerte 10 000 flytimer på en S-92. Maskinen er stasjonert på Sola og er den første i verden som har oppnådd dette. Prisen ble mottatt av William E. "Bill" Chiles president og CEO i Bristow Group.

Aircontactgruppen som har agentur for Sikorsky i Norge hadde i anledning Heli Expo invitert NHF til møte med Sikorsky slik at vi som representerer de ansatte på teknisk side skulle kunne ha en dialog med produsenten og utvikleren av S-92. NHF benyttet da anledningen til å rette fokus på arbeidsmiljøet på bakken rundt maskinen og problematikken med støy og vibrasjoner. Problemstillingen for de som jobber med



William E. "Bill" Chiles president og CEO i Bristow Group.

S-92 på bakken dreier seg mest om støy knyttet til APUen og eksosutløpet fra denne. Leder Øyvind Strøm viste til en detaljert rapport utarbeidet av Helse Vest som dokumenterer støy fra eksosutløpet målt til 147dB. Dette er definert som så kraftig støy at en ikke har lov å oppholde seg i området uansett hvilket hørselsvern som benyttes. Sikorsky tok innspillet om å se på rapporten, og ville se på mulighetene for modifikasjoner slik at dette støynivået reduseres. Aircontactgruppen har i etterkant rettet forespørsel til NHF om å få tilgang til rapporten.

Utover dette hadde vi et par oppfølgingsspørsmål angående logistikken til Sikorsky og hvordan de ser på muligheter for bedring av delesupporten til det nordeuropeiske markedet. Det har ved tidligere møter vært nevnt av Sikorsky planla å opprette et support lager i UK for å bedre supporten av deler til kundene rundt nordsjøbassenget. Sikorsky kunne ikke bekrefte at dette arbeidet var kommet lengre. Vi benyttet derfor muligheten til å komme med innspill om hvorfor et slikt lager ikke var vurdert lagt til Stavanger. Begrunnelsen for at et lager skulle legges til Stavanger er at flesteparten av alle S-92 flyr ut fra Norge, og de få som flyr i UK vedlikeholdes av Bristow på Sola. Dette var noe som Sikorsky ville ta videre med i sine vurderinger.



Leder av NHF Øyvind Strøm sammen med Arne Gytri fra Aircontactgruppen

Sikorsky har hatt noen problemer med S-92 relatert til MGB og oljesystemet til MGB. De kunne over for NHF bekrefte at det kommer modifikasjoner på dette med ventiler som føler forskjell mellom lekkasje i systemet og pumpefeil. Dette er en forbedring mot dagens løsning, der en pilot ikke har mulighet til å analysere feilindikasjonen til om det er pumpefeil eller lekkasje i oljesystemet. Det er allikevel forskjellige prosedyrer i disse to tilfellene. Modifikasjoner av denne typen blir det alltid ved innfasing av nye typer. Det er først når produktet brukes over tid i ulike miljøer at en får testet det fult ut. Derfor leverer

Sikorsky av prinsipp disse modifikasjonene kostnadsfritt for operatørene.

Fra møtet med Sikorsky gikk vi videre til SnapOn sin stand. Verktøykontroll er noe som i den senere tid har hatt høyere fokus i flere selskaper og fra tilsynsmyndighetene. SnapOn har derfor utviklet systemer for verktøykontroll som revolusjonerer verktøyopptellingen slik vi kjenner den fra tidligere. Mange er vant til at verktøy telles før og etter jobben blir gjort. SnapOn sine nye verktøytraller tar dette et steg videre. De teller verktøyet kontinuerlig og holder kontroll på hvem som tar inn og ut verktøyet. Dette gjøres ved at de har kamera montert i verktøytrallene som vie digitale bilder logger hvilket verktøy som til en hver tid ligger på plass i skuffene. Det som mangler registreres elektronisk, og trallene er låst med id-kort slik at en vet hvilken mekaniker som tar ut verktøyet til en hver tid. Trallene har også vidererapportering til en verktøyanvarlig bruker i bedriften om dette er ønskelig.



Det er mulig på verktøytrallen å rapportere inn skader og feil ved utstyret, samt å ha full elektronisk oppfølging av kalibreringspliktig verktøy. Systemet virket svært bra og Bristow Norway har allerede bestilt traller til alle avdelinger i landet. For forbundet var det også viktig å benytte muligheten til å holde kontakten med andre forbund og foreninger. Derfor hadde NHF og IE booket seg inn på samme hotell i Old Town, en liten bydel i forstaden Kissimee utenfor Orlando. Vi tilbrakte mye av tiden sammen med IE, noe som var svært nyttig for undertegnede for å bli kjent med representanter fra de andre foreningene. Som nyvalgt leder av MF Heli-One er det mye å sette seg inn i, og det å danne nære relasjoner til andre foreninger er en av de viktige oppgavene som betaler seg når en dag trenger hjelp og ikke helt vet hvor man skal lete. For en del av gutta i IE og for Øyvind var stedet vi bodde som å være i "paradis". Hele helgen var det "amcar" treff i byen, og vi opplevde vedrens største "cruise" med over 300 biler. Man kan vel si at entusiastene var i ekstase, og ja... det ble tatt rikelig med bilder (se neste side).

For NHF, Thorbjørn Erland





Pensjon

Fra nyttår trådte det nye regler i kraft som påvirker pensjonsavtalene så å si i alle foreningene tilknyttet NHF. Endringene i den nye pensjonsreformen var ikke klare sent på høsten i 2010. De første regelendringene trådte så i kraft fra nyttår. Dette har gitt bedriftene hodebry fordi det var endringer som gjorde punkter rundt pensjonsavtalene lovstridige.

Arbeidet med innføring av nye regler rundt pensjon er en todelt prosess. Banklovkommissjonen lagde utkast til endringer som ble vedtatt i 2010 med virkning fra 2011. Dette gjaldt stort sett endringene i den offentlige pensjonen/pensjon fra folketrygden og AFP. For oss med ytelsesbaserte tjenstepensjoner blir dette en utfordring. Dette fordi regelendringene som alle rede er innført har stor betydning for opptjeningen i tjenstepensjonen. Og fordi regelverket rundt ytelsesbaserte ordninger er oppe til behandling av Banklovkommissjonen for videre regelendringer. Dette arbeidet er ventet tidligst ferdig som lovverk i 2013. De regelendringene som har kommet og som har stor betydning for vår medlemmer er hovedsakelig:

- De som går av med AFP før fylte 67 år, har ikke lengre lov til å spare opp i ytelsesbasert pensjonsordning der bedriften betaler inn premie som om en er ansatt. Dette har vært løsningen tidligere og en garanti for at pensjonistene skulle få full opptjening til 67 år.
- Pensjonen fra folketrygden blir nå levealdersjustert og det blir avkorting i pensjonen om man går av tidligere. Står man i arbeid lengre en fylte 67 år vil en kunne oppnå høyere pensjon. Dette for å motivere til å stå lengre i arbeid.
- En kan fritt arbeide så mye man ønsker etter at man har gått av med pensjon uten at dette fører til bortfall av pensjon.
- Bedriftene kan ikke avslå søknad om å gå av med delvis pensjon med mindre det foreligger ekstremt gode grunner. Dette er en styrking i forhold til tidligere regelverk

Hva blir utfordringene som foreningene og bedriftene står overfor med disse endringene?

- Gavepensjonene som tidligere blir utbetalt for å sikre pensjonisten 66 % av lønn frem til 67 år må økes som resultat av levealderjusteringen i folketrygden.
- De som går av før 67 år for kraftig avkorting i pensjonen fra bedriftens pensjonskasse grunnet at man mister de fem siste årene med innbetaling. Innbetalingen er ordnet slik at premien er høyest de siste årene av oppsparing.
- Det ferdige regelverket for ytelsesbaserte pensjonsordninger foreligger ikke før tidligst 2013, det er derfor mulig at man må forhandle frem midlertidige avtaler for å løse problematikken rundt søknader om å gå av fra de som nå fyller 62.
- Hvordan kan man begrense tapet ved at pensjonistene ikke får fortsette oppsparing i pensjonskassen.

Pensjon er et vanskelig tema med vanvittig mange regler. Endringene som nå gjøres omfatter så å si hele lovverket, og det er ikke mange som sitter med full oversikt på området. Bedriftene er selvfølgelig ivrige etter å fremforhandle avtaler slik at de som er klar for AFP kan få innvilget søknadene sine. Pensjon er dessuten dyrt, og det er ikke å stikke under en stol at enkelte ser muligheter til å spare litt på premieinnbetalingene om en finner raske løsninger.

Så hva gjør NHF? Forbundet har satt ned en arbeidsgruppe som består av representanter fra de fleste foreningene. Gruppen deltar på kursing, og jobber for felles kompetanseheving innen pensjonsreformen. Det ses også på muligheter for å knytte til seg gode kontakter og eksperter på området. Dette har imidlertid vist seg å være noe vanskelig i og med at alle som kan noe om pensjon i landet stort sett er ganske overbooket for tiden. Det er opprettet en egen mailadresse til gruppen der alle er velkommen til å sende inn info og spørsmål: pensjon@nhaf.no.

For NHF, Thorbjørn Erland





Oppsving for tungt vedlikehold hos Heli-One

Etter en turbulent høst med kraftig produksjonsnedgang og permitteringsvarsel er tidene i ferd med å endre seg for Heli-One. Hangaren på Sola er i ferd med å fylle seg og det ser lovende ut for perioden fremover.

I høst opplevde Heli-One sin verste nedgang i produksjonen på flere år. Foreninger og ledelse klarte gjennom tett samarbeid å unngå permitteringer. Det ble enighet om en redusert reiseavtale for å muliggjøre utleie av personell til redusert pris. Personell ble lært opp i nye arbeidsoppgaver og flyttet internt mellom avdelingene for å få bukt med overkapasiteten.

Nå er tidene i ferd med å snu for driften på tungt vedlikehold. Det ligger inne leveranse av 29 helikoptre fra tungt vedlikehold for de neste 30 ukene. Verkstedene derimot sliter ennå med rolige tider frem mot sommeren, men går lysere tider i møte utover høsten. Det er ennå en del igjen før alt er oppe på normalen for alle avdelingene, så det arbeides med utlån av overskuddspersonell internt mellom avdelingene. Det arbeides også med å fornye kapabiliteten, ett tegn på dette er at nye helikoptertyper finner veien til hangaren på Sola.

De siste ukene har Heli-One hatt besøk av to stk AW139 fra CHC, ett noe uvanlig syn å se på Sola. Maskinene er inne for modifikasjoner før de sendes videre til Australia. Der skal de fly på den nye kontrakten som CHC fikk tildelt fra Woodside Energy. Arbeidet har bestått av å installere HF og DF, modifikasjoner som er designet av AgustaWestland selv. I tillegg skal Heli-One installere IFE (Integrated Flight Entertainment System) av eget design.

Produksjonen av AW139 går så det suser. Med bestilling på over 430 maskiner hvor av 200 var levert ved utgangen av januar 2009, er det tydelig at AgustaWestland den siste tiden har tatt større og større markedsandeler. Dette er tydelig et interessant marked for større vedlikeholdsorganisasjoner å bevege seg inn på. Heli-One er alle rede i kontakt med AgustaWestland for å se på muligheter for å ta inn flere typer arbeid på maskinen samt øke kapabiliteten. Håper dette kan være en døråpner til nye markedsandeler og økt aktivitet på Sola.

Den siste tids arbeid har sysselsatt ca ti mekanikere på gulvet i tillegg til administrativt personell. En viktig bidragsyter til oppsvingen de ansatte nå føler de er en del av!

Thorbjørn Erland, For MF Heli-One

DEN STORE TECH-DAGEN ER KOMMET! LUFTRANSPORT DELES!

Luftrtransport AS har i lengre tid arbeidet med å skille ut Teknisk fra Luftrtransport operatør selskap.

Da er endelig dagen kommet hvor vår nye tekniske organisasjon LT Tech AS overtar vedlikeholdet for Luftrtransportes fartøy. Den nye organisasjonen (forkortet Tech) er nå formelt godkjent av Luftfartstilsynet på alle måter, og alle roller er på plass. Videre er en vedlikeholdsavtale mellom LT og Tech på plass, som ansvarliggjør Tech som vedlikeholdsorganisasjon. Tech skal etter hvert overta all teknisk ansvar og drift for LT, men først ute er altså vår vedlikeholdsorganisasjon (Part 145). Deretter vil det vi kjenner som CAMO følge etter innen rimelig tid. Den formelle overgangen skjer den 02.03.2011

Overgangen har vært en omstendig prosess da myndighetene valgte å gjennomføre godkjenning av Tech som ny organisasjon fremfor å akseptere overføring av LT's eksisterende Part 145 godkjenning. Nå er vi i mål med første trinn inn i en fremtid hvor tekniske tjenester skal bli et eget virksomhetsområde i Luftrtransport-familien.

Vår lovende tekniske fremtid illustreres her av 3 av våre aller yngste medarbeidere, Kim André Holt, Maria Sveberg og Lasse Grønbeck.

*For NHF Harald Fosli Prestvik
Luftrtransport Teknisk Avd. Tromsø*



NORSK DESIGNRÅDS PRIS 2011 TIL LUFTRANSPORT

Den 16. mars 2011 ble en merkedag for Luftrtransport og designer Bendik Torvin, da vi sammen med ham kunne motta Norsk Designråds pris "Merket for god design" 2011 i kategorien industriell design. Prisoverrekkelsen fant sted ved en seremoni på Design dagen i Designeres hus, DOGA i Oslo.



MERKET FOR GOD DESIGN

NORSK DESIGNRÅD Bendik Torvin Industridesign, Aerolite og Luftrtransport fikk prisen får innovativt industriell design i løsningen av utfordringen med at skape en helt ny innredning av våre nye BE-200 ambulansfly.

Prisen her kan ses som et lite "plaster på såret" for den lange og traumatiske leveringsprosessen, og en klar anerkjennelse av den store innsatsen som ble lagt ned i den funksjonelle utformingen av ambulansutstyret til våre King-Air ambulansfly. Fra Luftrtransportes side var det især vår ingeniøravdeling med Frederik Ottosson og Jon Arne Jørgensen, som har lagt mange arbeids timer og stor løsningskreativitet i prosjektet.

*For NHF, Harald Fosli Prestvik
Luftrtransport Teknisk Avd. Tromsø*

KURSPLAN 2011

For NHF er det viktig at våre tillitsvalgte i forbundet og i lokalforeningene blir kurset for den oppgaven de her blitt valgt til å utføre. Derfor har vi satt opp følgende kurs for 2011. Skulle det være ønske om andre kurs kjøper vi plasser hos andre forbund/arrangører. Innspill og forslag til kurs og utdanning rettes til styremedlem utdanning på mail: utdanning@nhaf.no

5.-6. mai 2011

Grunnkurs for tillitsvalgte, arrangeres av DeFacto og holdes i Stavanger

15.-16. september 2011

Kurs i Forhandlingsteknikk, arrangeres av DeFacto og holdes i Stavanger

Dato ikke fastsatt

Kurs i Presse Og Media, dato og sted for kurset vil bli annonsert så snart det er klart

Vi anbefaler alle tillitsvalgte i lokalforeningene om å melde seg på kursene, dette gjøres gjennom egen lokalforening senest 14 dager før kursdato. Påmelding kan også sendes på mail til styremedlem utdanning: utdanning@nhaf.no

See you next year in Dallas, Texas
February 11-14, 2012



EVENTS & HAPPENINGS

Her er en liten oversikt over hva som står på kalenderen fremover. Så fremt det er mulig vil NHF delta på disse aktivitetene for å gi våre medlemmer et innblikk i hva som skjer. Referater fra de ulike eventene som vi deltar på blir selvfølgelig lagt ut på vår nettside www.nhaf.no

2-4 mai 2011

Flyoperativt Forum, Gardermoen Quality Airport Hotel

23-24 mai 2011

Luftfartstilsynets bransjetur. Konferanse for aktører innen norsk luftfart og besøk hos Euro Control i Brussel.

24-25 mai 2011

Arbeidsmiljødagene, Trondheim

Om du deltar på noe som er av interesse for andre fly og helikopterinteresserte, så oppfordrer vi til at det sendes inn bilder og en liten historie som vi kan bruke på nettsidene og i bladet.

20-26 juni 2011

Paris Air Show, La Bourget

13-14 September 2011

Solakonferansen

27-29 September 2011

Heli-Tech 2011, Duxford UK



NHF søker medlemmer til teknisk komité

Teknisk komite jobber i hovedsak med å følge opp høringer, nye lover og bestemmelser, fra luftfartsmyndighetene (Luftfartstilsynet, Samferdselsdep og EASA). Gjennom vårt medlemskap i AEI, har vi samarbeid både internasjonalt og nasjonalt (NFO), for å påvirke nye lov- og reguleringsendringer i luftfarten.

NHF søker aktive medlemmer som kunne tenke seg å delta i arbeidet til teknisk komité.

Mye av selve "arbeidet" foregår med å svare på mail, der man gir innspill til hva man mener om nye høringer og lovendringer. Det vil også være mulighet til å engasjere seg i saker man interesserer seg spesielt for, som for eksempel; "Just culture", de forskjellige partene fra EASA, samt andre tema og saker, som måtte dukke opp i tiden fremover.

Teknisk komité deltar også på en del ulike arrangement som er relevante for arbeidet. Det kan være som Luftfartskonferansen, Solakonferansen møter i regi av AEI og lignende. Arbeidet er både varierende og spennende.

Er du interresert?

Ta kontakt med din lokale forening eller med Styremedlem Lover og Bestemmelser i NHF, Tommy Olsen på bestemmelser@nhaf.no

LOKALFORENINGENE

BRISTOW NORWAY TEKNIKERFORENING

Leder:

Tom Indahl
tin@norheli.no
Mob: 901 51 813

Nestleder:

Kim Søderberg
kso@norheli.no

Sekretær:

Remi Varsi
raj@norheli.no
Mob: 915 57 292
Mob: 940 33 787

Kasserer:

Bjørn Bråtveit
bbr@norheli.no
Mob: 472 59 486

1. Vara: Laila V. Østbø

2. Vara: Jens M. Brekke

LUFTTRANSPORT REDNINGSMENN

Leder: Andre Rasmussen
andre.rasmussen@lufttransport@no
& andre@opp-ned.com

LUFTTRANSPORT TEKNIKERFORENING

Leder:

Reidar Isaksen
reidar.isaksen@lufttransport.no
Mob: 934 59 578

Nestleder:

Ørjan Bjerrang
orjan.bjerrang@lufttransport.no
Mob: 979 69 004

Sekretær:

Marius Arntzen
marius.arntzen@lufttransport.no

Kasserer:

Harald Prestvik
harald.prestvik@lufttransport.no
Mob: 413 03 174

Styremedlem:

Ida M. Johansen
ida.marie.johansen@lufttransport.no

MEKANIKERFORENINGEN, CHC HELIKOPTER SERVICE

Leder:

Henning Ramsey
hramsey@chc.ca &
henning.ramsey@nktv.no
Mob: 930 29 152
Arbeid: 71 56 51 08

Nestleder:

Jostein Voll
jvoll@chc.ca & jvoll@cnmail.no
Mob: 924 43 163
Arbeid: 51 94 18 12

Sekretær:

Tore Loe
tloe@chc.ca
Mob: 48 02 50 92
Arbeid: 51 94 18 47

Kasserer/Styremedlem Sola:

Ole A. Lindanger
olindanger@chc.ca &
olindanger@hotmail.com
Mob: 971 29 084
Arbeid: 51 94 18 12

Styremedlem Florø-Kr.Sund-Br.Sund

Vidar Valseth
vvalseth@chc.ca &
vvalseth@hotmail.com
Mob: 926 03 936
Arbeid: 71 56 51 08

Styremedlem Reisende Onshore/ Offshore:

Bjørn K. Nesse
bnesse@chc.ca &
bjornkato.nesse@bkkfiber.no
Mob: 952 02 673
Arbeid: 55 98 31 51

Varamann Bergen:

Håvard Dale

Varamann Sola:

Harald Sekkelsten

MEKANIKERFORENINGEN HELI-ONE

Formann:

Thorbjørn Erland
torbjorn.erland@heli-one.ca &
formann@mekanikerforeningen.no
Mob: 456 07 595
Arbeid: 51 94 19 25

Nestformann:

Stig Selvåg
stig.selvag@heli-one.ca &
nestformann@mekanikerforeningen.no
Mob: 915 99 436
Arbeid: 51 94 16 96

Sekretær/Kasserer:

Inge Aasnes

iaasnes@heli-one.ca &

iaasnes@mekanikerforeningen.no

Mob: 402 16 520

Arbeid: 51 94 17 19

Styremedlem verksteder:

Stephen Dinsley

sdinsley@heli-one.ca

Mob: 986 08 974

Arbeid: 51 94 17 22

Styremedlem Hangar:

Alt Terje Skjæveland

alf.skjaveland@heli-one.ca

Mob: 413 11 747

Arbeid: 51 94 17 54

Styremedlem Blokk 9

Sissel Døscher Dorholt

sissel.dorholt@heli-one.ca &

Mob: 992 62 012

1. Varamann:

Kjell Strand Hovland

2. Varamann:

Fredrik Moss von Hirsch

TAF BRISTOW NORWAY

Kontaktperson:

Einar Tengesdal

ete@norheli.no

1. Vara: Ann Helen Karlsen

2. Vara: Vidar Giljebrekke

TAF HELI-ONE

Leder:

Edvin Holstad

nestleder@nhaf.no & seven@lyse.net

Mob: 975 25 458

Arbeid: 51 94 13 78

Nestleder:

Alf Herman Hermansen

alf.hermansen@heli-one.ca

Mob: 905 17 840

Arbeid: 51 94 13 52

Sekretær:

Marie Helland Johansen

marie.johansen@heli-one.ca

Mob: 975 43 902 Arbeid: 51 94 19 94

Kasserer:

Margunn Stensland

margunn.stensland@heli-one.ca

Mob: 415 58 493 Arbeid: 51 94 18 05

Styremedlem:

Jan-Øyvind Seim

Mob: 906 39 237

Arbeid: 51 94 17 25

TAF LUFFTRANSPORT

Leder:

Marit S. Vollan

marit.vollan@lufftransport.no

Mob: 975 30 411

Arbeid: 77 60 83 23

Nestleder:

Jan T. Kvalvik

jtk@lufftransport.no

Mob: 930 23 450

Arbeid: 77 60 83 55

Kasserer/Sekretær:

Åge Bjerkmo

age.bjerkmo@lufftransport.no

Mob: 907 60 075

Arbeid: 77 60 83 21

Vara:

Hans R. Nielsen

hans.richard.nielsen@lufftransport.no

Mob: 404 51 767

Arbeid: 77 60 83 21

ADVOKATHJELP

Det kommer stadig henvendelser til oss i styret om hvilke rettigheter vi har som medlemmer. NHF har fast advokatavtale som sikrer medlemmene i arbeidsrettsspørsmål. I tillegg har alle medlemmer anledning til å benytte advokaten til private saker inntil 5 timer kostnadsfritt pr. år. Vår faste advokat er tilknyttet et advokatfirma hvor de har alle typer advokater. Ønsker du å benytte deg av dette tilbudet, vennligst ta kontakt med foreningskontoret. Tlf. 51 94 19 24

B

NORGE



**Returadresse:
Norsk helikopteransattes Forbund
Postboks 522, 4055 Stavanger
Lufthavn**



ØNSKER DU Å ANNONSERE I NHF-NYTT?

**Ta kontakt med redaktør
Thorbjørn Erland for prisoversikt.
info@nhf.no eller 45607595**

ADRESSEFORANDRING

**Gi beskjed til NHF ved navn eller adresseforandring.
post@nhf.no eller send pr. post.**