

## Hvilke lover og regler gjelder for rapportering?

- 2003/42 (EF), artikkel 4 — Rapporteringsdirektiv fra EASA
- AMC 20-8
- Bestemmelser for Sivil Luftfart (BSL) A1-3
- Forskrift 2006-12-08 nr. 1393 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser
- Luftfartsloven § 12-9
- Selskapsinterne manualer som MOE og CAME

Rapportering er en nødvendig og effektiv måte å dokumentere hendelser og ulykker innen luftfart.

Med denne brosjyren, ønsker NHF å informere medlemmene om hvilke plikter som gjelder, samt hvilke muligheter som finnes for rapportering.

**Ikke vær en av dem som ikke gjør hele jobben**

**Rapporter!**



*Norsk Helikopteransattes Forbund*

Flyplassveien 229  
4097 Sola  
51 69 99 35  
post@nhaf.no



*Rapporterer du?*

*Orienteringsbrosjyre  
om rapportering fra  
NHF*



## Rapporteringsplikt!

Som ansatt i selskap som driver med flyteknisk vedlikehold, er du pliktig til å rapportere inn hendelser og ulykker.

Du er selv ansvarlig for at slik rapportering skjer, i henhold til nasjonale- og internasjonale regler innen luftfarten.

### Lar du være å rapportere, kan dette være straffbart!

Personer som er involvert i en hendelse innen luftfart er rapporteringspliktige. Med dette menes at man er pålagt å rapportere inn til myndighetene, og unnlattelse kan medføre straff eller bøter.

Den som rapporterer, er også beskyttet mot sanksjoner fra arbeidsgiver:

Luftfartslovens §12-31 *Forbud mot sanksjoner fra arbeidsgiver*

## Hvorfor rapportere?

Når man rapporterer, sørger man for at hendelser og ulykker blir dokumentert, og tiltak kan iverksettes for å forhindre at hendelsen oppstår igjen senere.

Ved å rapportere, sørger man også for at myndighetene holdes oppdatert slik at de forstår hva som foregår ute i industrien. Dette hjelper myndighetene med å føre tilpasset tilsyn med bransjen.

## Hvor skal du rapportere?

- Selskapsinterne systemer ihht prosedyre i MOE eller CAME.. (Bruker du denne metoden, er det viktig å følge opp, slik at rapporten kommer videre til myndighetene)
- Dersom selskapet ikke viderrapporterer til myndighetene på vegne av deg, eller du selv vil rapportere direkte, bruk skjema NF-2007 via Altinn eller Luftfartstilsynets hjemmeside. Her kan du også rapportere anonymt.
- Vil du rapportere en sak som er spesielt sensitiv, eller ikke passer å rapportere til eget selskap eller egne myndigheter, kan du rapportere til Aircraft Engineers International på deres hjemmeside ([www.airengineers.org](http://www.airengineers.org)).

Selv om selskapet du jobber i, driver et solid preventivt sikkerhetsarbeid, er det viktig at du som ansatt bidrar gjennom rapportering. Dette legger grunnlag for å unngå nye eller repeterende hendelser.

For at din rapport ikke bare skal bli statistikk i det interne rapporteringssystemet, er det viktig at du følger opp at rapporten blir skikkelig besvart. Er du ikke fornøyd, rapporter forholdet i henhold til interne prosedyrer, eller direkte til myndighetene.

## Hva skal rapporteres?

Alle hendelser og ulykker innen luftfarten skal rapporteres. I Norge har vi i hovedsak to kategorier rapportering; obligatorisk eller frivillig. Forskjellene på disse to rapporteringsveiene, gis av alvorlighetsgraden i hendelsen eller ulykken.

En oversikt over hva som skal rapporteres i henhold til den obligatoriske rapporteringen, finnes vanligvis i CAME eller MOE. For teknisk relaterte hendelser, finner du den beste oversikten i BSL A 1-3, vedlegg 7. Listen over rapporteringspliktige hendelser er svært omfattende, og for lang til å gjengi her. Derfor er det viktig at du tar deg tid til å lese den, og eventuelt ha med deg en kopi i ditt daglige arbeide.

I tillegg kan du i Norge under den frivillige rapporteringsordningen, rapportere alle andre forhold som du mener er av interesse for myndighetene.

**NHF oppfordrer alle våre medlemmer til å rapportere alle hendelser, uansett alvorlighetsgrad.**

*Det er bedre å rapportere en gang for mye, enn en gang for lite.*

