

## Hvilke lover og regler gjelder for rapportering?

- (EU) 2015/1018 og (EU) nr. 376/2014 — Rapporteringsdirektiv fra EASA
- AMC 20-8
- Bestemmelser for Sivil Luftfart (BSL) A1-3
- Forskrift 2016-07-01-868 om appor-terings- og varslingsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser
- Luftfartsloven § 12-9
- Selskapsinterne manualer som MOE og CAME

Rapportering er en nødvendig og effektiv måte å dokumentere hendelser og ulykker innen luftfart.

Med denne brosjyren, ønsker NHF å informere medlemmene om hvilke plikter som gjelder, samt hvilke muligheter som finnes for rapportering.

**Ikke vær en av dem som ikke gjør hele jobben**

**Rapporter!**



*Norsk Helikopteransattes Forbund*

Flyplassveien 229  
4097 Sola  
51 69 99 35  
post@nhaf.no



*Rapporterer du?*

*Orienteringsbrosjyre  
om rapportering fra  
NHF*



## Rapporteringsplikt!

Som ansatt i selskap som driver med flyteknisk vedlikehold, er du pliktig til å rapportere inn hendelser og ulykker. Du er selv ansvarlig for at slik rapportering skjer, i henhold til nasjonale– og internasjonale regler innen luftfarten.

**Lar du være å rapportere, kan dette være straffbart!**

Personer som er involvert i en hendelse innen luftfart er rapporteringspliktige. Med dette menes at man er pålagt å rapportere inn til myndighetene, og unnlattelse kan medføre straff eller bøter.

Den som rapporterer, er også beskyttet mot sanksjoner fra arbeidsgiver:

Luftfartslovens §12-31 *Forbud mot sanksjoner fra arbeidsgiver*

## Hvorfor rapportere?

Når man rapporterer, sørger man for at hendelser og ulykker blir dokumentert, og tiltak kan iverksettes for å forhindre at hendelsen oppstår igjen senere.

Ved å rapportere, sørger man også for at myndighetene holdes oppdatert slik at de forstår hva som foregår ute i industrien. Dette hjelper myndighetene med å føre tilpasset tilsyn med bransjen.

**Er du i tvil, rapporter!**

## Hvor skal du rapportere?

- Selskapsinterne systemer ihht prosedyre i MOE eller CAME. (Bruker du denne metoden, er det viktig å følge opp, slik at rapporten kommer videre til myndighetene)
- Dersom selskapet ikke videre-rapporterer til myndighetene på vegne av deg, eller du selv vil rapportere direkte, bruk skjema NF-2007 via Altinn eller Luftfartstilsynets hjemmeside. Her kan du også rapportere anonymt.

Selv om selskapet du jobber i, driver et solid preventivt sikkerhetsarbeid, er det viktig at du som ansatt bidrar gjennom rapportering. Dette legger grunnlag for å unngå nye eller repeterende hendelser.

For at din rapport ikke bare skal bli statistikk i det interne rapporteringssystemet, er det viktig at du følger opp at rapporten blir skikkelig besvart. Er du ikke fornøyd, rapporter forholdet i henhold til interne prosedyrer, eller direkte til myndighetene.

## Hva skal rapporteres?

Alle hendelser og ulykker innen luftfarten skal rapporteres. I Norge har vi i hovedsak to kategorier rapportering; obligatorisk eller frivillig.

Forskjellene på disse to kategoriene, gis av alvorlighetsgraden i hendelsen eller ulykken.

En oversikt over hva som skal rapporteres i henhold til den obligatoriske rapporteringen, finnes vanligvis i CAME eller MOE. For teknisk relaterte hendelser, finner du den beste oversikten i BSL A 1-3, vedlegg 7. Listen over rapporteringspliktige hendelser er svært omfattende, og for lang til å gjengi her. Derfor er det viktig at du tar deg tid til å lese den, og eventuelt ha med deg en kopi i ditt daglige arbeide.

I tillegg kan du i Norge under den frivillige rapporteringsordningen, rapportere alle andre forhold som du mener er av interesse for myndighetene.

**NHF oppfordrer alle våre medlemmer til å rapportere alle hendelser, uansett alvorlighetsgrad.**

*Det er bedre å rapportere en gang for mye, enn en gang for lite.*

